Reglamento de Movilidad del Municipio de Pesquería, Nuevo León.

Publicado en el Periódico Oficial del 01 de julio de 2024

REGLAMENTO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE PESQUERÍA, NUEVO LEÓN.2

CAPÍTULO PRIMERO **2**
DISPOSICIONES GENERALES 2
CAPÍTULO SEGUNDO **3**
DE LAS VÍAS PUBLICAS Y ZONAS PRIVADAS CON ACCESO AL PÚBLICO Y SUS PROHIBICIONES 3
CAPÍTULO TERCERO **4**
DE LA CLASIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS 5
CAPÍTULO CUARTO **5**
DEL REGISTRO Y CONTROL DE VEHÍCULOS 6
CAPÍTULO QUINTO **7**
DEL EQUIPO Y REQUISITOS PARA LA CIRCULACIÓN Y ELESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS 7
CAPÍTULO SEXTO **13**
DE LOS CONDUCTORES Y LAS LICENCIAS DE CONDUCIR 13
CAPÍTULO SÉPTIMO **15**
DE LAS OBLIGACIONES DE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS 15
CAPÍTULO OCTAVO **16**
DE LAS PROHIBICIONES A LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS 16
CAPÍTULO NOVENO **18**
DE LOS MOTOCICLISTAS 18
CAPÍTULO DÉCIMO **18**
DE LOS PEATONES, PASAJEROS Y OCUPANTES DE VEHÍCULOS 18
CAPÍTULO DÉCIMO PRIMERO **20**
DEL TRANSPORTE DE CARGA Y SUS MANIOBRAS 20
CAPÍTULO DÉCIMO SEGUNDO **20**
DE LA SUSPENSIÓN DE MOVIMIENTO Y EL ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS 20
CAPÍTULO DÉCIMO TERCERO **26**
DE LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS 26
CAPÍTULO DÉCIMO CUARTO **31**
DE LA CONDUCCIÓN NOCTURNA Y DEL USO DE LUCES 31
CAPÍTULO DÉCIMO QUINTO **31**
DE LAS SEÑALES Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO 31
CAPÍTULO DÉCIMOSEXTO **36**
DE LOS SEGUROS 36
CAPÍTULO DÉCIMO SÉPTIMO **36**
DE LOS ACCIDENTES 36
CAPÍTULO DÉCIMO SÉPTIMO **41**
DE LAS ATRIBUCIONES DE LA DIRECCIÓN DE MOVILIDAD 41
CAPÍTULO DÉCIMO OCTAVO **43**
DE LAS SANCIONES 43
TABULADOR **45**
CAPÍTULO DÉCIMO NOVENO **51**
DE LA INCONFORMIDAD DE PARTICULARES 51
CAPÍTULO VIGÉSIMO **52**
PROCEDIMIENTO DE REVISIÓN Y CONSULTA 52
TRANSITORIOS **52**

Reglamento de Movilidad del Municipio de Pesquería, Nuevo León.

Publicado en el Periódico Oficial del 01 de julio de 2024

EL CIUDADANO LICENCIADO IVÁN PATRICIO LOZANO RAMOS, PRESIDENTE MUNICIPAL DE PESQUERÍA, NUEVO LEÓN., A TODOS LOS HABITANTES DE ESTE MUNICIPIO, HACE SABER:

QUE EL REPUBLICANO AYUNTAMIENTO DE PESQUERÍA, NUEVO LEÓN, EN LA SEPTUAGÉSIMA SEXTA SESIÓN ORDINARIA, CELEBRADA EL DÍA 04 DEL MES DE JUNIO DEL AÑO 2024-DOS MIL VEINTICUATRO, CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO POR LOS ARTÍCULOS 115 FRACCIÓN II DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS, 130 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN, ARTÍCULOS 33 FRACCIÓN I INCISO B), 36 FRACCIÓN VII, 37 FRACCIÓN III INCISO C), 222, 223 Y226 y 227 DE LA LEY DE GOBIERNO MUNICIPAL DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, APROBÓ POR UNANIMIDAD DE VOTOS, LA PUBLICACIÓN Y ENTRADA EN VIGOR DEL REGLAMENTO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE PESQUERÍA, NUEVO LEÓN.

REGLAMENTO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE PESQUERÍA, NUEVO LEÓN.

CAPÍTULO PRIMERO
DISPOSICIONES GENERALES

ARTÍCULO 1. El presente Reglamento es de orden e interés público y en él se establecen las normas a que deben sujetarse todas las personas físicas y morales que en cualquier forma tengan relación directa o indirecta con hechos de movilidad en el Municipio.

Este Reglamento será aplicable en la vía pública dentro de los límites del Municipio, en zonas privadas con acceso al público cuando las circunstancias lo requieren, previa autorización de los propietarios de las mismas.

ARTÍCULO 2. El presente Reglamento tiene como objeto regular:

- **I.** El registro, la circulación y estacionamiento de vehículos.
- **II.** El registro y la forma del actuar de todos los conductores
- **III.** El tránsito y conducta de los peatones, pasajeros y ocupantes de vehículos.
- **IV.** Las maniobras de carga y descarga de los vehículos.
- **V.** Las obligaciones de las personas físicas o morales que directa o indirectamente intervengan en hechos derivados del tránsito.

VI. El cumplimiento de lo establecido en el Manual de dispositivos para el Control del Tránsito de Calles y Carreteras del Estado de Nuevo León, enlo referente a vialidad.

ARTÍCULO 3. Los ordenamientos de este Reglamento tendrán aplicación en todaslas vías públicas del Municipio. En caso de accidentes en áreas o zonas privadas en las que el público tenga acceso; se aplicarán estos mismos ordenamientos cuando así lo soliciten las partes involucradas, debiendo hacerse con el previo consentimiento del propietario del lugar, cuando éste no se localice o se niegue a permitir el acceso del personal de la Dirección de Movilidad, las partes involucradas procederán de acuerdo a lo que se establezca en el Código Penal vigente en el Estado de Nuevo León y demás leyes estatales aplicables.

ARTÍCULO 4. El C. Presidente Municipal es la Autoridad con atribuciones para ordenar las aplicaciones de las medidas necesarias para el debido cumplimiento del presente Reglamento, pudiendo delegar tales atribuciones en el Titular de la Secretaria de Seguridad Pública Municipal o su equivalente.

CAPÍTULO SEGUNDO
DE LAS VÍAS PUBLICAS Y ZONAS PRIVADAS CON ACCESO AL PÚBLICO Y SUS PROHIBICIONES

ARTÍCULO 5. Se entiende por vías públicas, las avenidas, calles, plazas, paseos, banquetas, y cualquier otro espacio destinado al libre tránsito de peatones, semovientes y vehículos.

ARTÍCULO 6. Son zonas privadas con acceso del público, los estacionamientos públicos o privados, así mismo todo lugar privado en donde se realice tránsito de personas, semovientes o vehículos.

ARTÍCULO 7. Queda prohibido en las vías públicas lo siguiente:

I. Alterar, destruir, derribar, cubrir, cambiar de posición o lugar las señales o dispositivos para el control de tránsito y vialidad.

II. Colocar señales o dispositivos de tránsito, tales como boyas, bordos, barreras, separar de alguna forma espacios para estacionar vehículos sin la autorización de la Dirección de Movilidad.

III. Colocar anuncios de cualquier tipo cuya disposición de forma, colores, luces o símbolos, se haga de tal forma que puedan confundirse con señales de tránsito y vialidad u obstaculizar la visibilidad de los

mismos.

IV. Colocar luces o anuncios luminosos de tal intensidad que puedan deslumbrar o distraer a los conductores de vehículos.

V. Tirar basura, lanzar botellas, vidrios, clavos, latas o cualquier material o sustancia que pueda ensuciar o causar daños a las vías públicas u obstaculizar el tránsito de peatones y vehículos.

VI. Abrir zanjas o efectuar trabajos en la vía pública sin la autorización de la Dirección de Movilidad. Cuando por circunstancias especiales, la Autoridad antes mencionada otorgue un permiso para depositar materiales, hacer zanjas o realizar trabajos en la vía pública, se deberá señalar el lugarcomo sigue:

DE DÍA: Con dos banderolas rojas de cincuenta por cincuenta centímetros como mínimo a cada lado del obstáculo por donde se aproximen peatones, semovientes o vehículos.

DE NOCHE: Con lámparas de color; ámbar colocadas de la misma forma que las banderolas. Estos dispositivos deberán estar visibles a una distancia por lo menos de cien metros de donde se efectúen los trabajos y situarse los mismos con intervalos a cada cincuenta metros.

VII. Reparar o dar mantenimiento a vehículos, a menos de que se trate de una emergencia.

VIII. Efectuar cualquier actividad o maniobra que haga expedir materia que reduzca o dificulte la visibilidad de los usuarios

IX. Acompañarse de semovientes sueltos.

X. Instalar objetos que crucen parcial o totalmente el arroyo de circulación a una altura menor de cuatro metros con sesenta centímetros (4.60 m.)

XI. Ofrecer vehículos a la venta en las vías públicas, sin el permiso de la Autoridad correspondiente.

XII. Hacer uso de equipo de sonido para anunciar, sin el permiso de la autoridad competente. En igual forma queda prohibido en los vehículos el uso de aparatos de radio o de reproducción de sonido cuyo volumen altere la paz o tranquilidad de las personas.

XIII. Abastecer de gas butano a vehículos en la vía pública.

XIV. Hacer uso indebido del claxon.

XV. transitar en las banquetas con bicicletas, patines, triciclos, patinetas o vehículos motorizados.

CAPÍTULO TERCERO

Reglamento de Movilidad del Municipio de Pesquería, Nuevo León.

Publicado en el Periódico Oficial del 01 de julio de 2024

DE LA CLASIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS

ARTÍCULO 8. Para los efectos del presente Reglamento, se consideran vehículos, los siguientes: bicicletas, triciclos, motocicletas, motonetas, automóviles, camionetas, camiones, tractores, remolques, semi remolques y cualquier otro semejante de tracción y propulsión humana, mecánica, eléctrica o animal. Los vehículos se clasifican en:

I. Por su peso neto:
- **A)** **LIVIANOS.-** Hasta cincuenta kilogramos.
- **B)** **MEDIANOS.-** De cincuenta y uno hasta tres mil quinientos kilogramos.
- **C)** **PESADOS.-** Más de tres mil quinientos kilogramos.

II. Por su longitud:
- **A)** **PEQUEÑOS.-** Hasta dos metros con cincuenta centímetros.
- **B)** **MEDIANOS.-** De dos metros cincuenta y un centímetros a cincometros con cincuenta centímetros.
- **C)** **GRANDES.-** Más de cinco metros con cincuenta centímetros.

III. Por el servicio que prestan:
- **A)** **SERVICIO PARTICULAR.-** Los que se encuentran al servicio exclusivo de su propietario
- **B)** **SERVICIO PÚBLICO LOCAL.-** Los que prestan servicio mediante cobro al público para transportar pasajeros y/o carga con placas expedidas por el Estado para este servicio
- **C)** **SERVICIO PÚBLICO FEDERAL.-** Los que están autorizados por las Autoridades Federales para que mediante cobro, presten servicio de transporte de pasajeros, y/o carga.
- **D)** **VEHÍCULOS DE EMERGENCIA.-** Patrullas, ambulancias, vehículosde bomberos y cualquier otro vehículo que haya sido autorizado por la Dirección de Movilidad para portar y usar sirena y faros de luces rojas o azules.
- **E)** **VEHÍCULOS ESPECIALES.-** Grúas, vehículos de apoyo a corporaciones policíacas y de auxilio y de cualquier otro vehículo autorizado por la Dirección de Movilidad para utilizar faros o luces azules y/o amarillas
- **F)** **VEHÍCULOS MILITARES.-** Los Utilizados por la Secretaría de la Defensa Nacional, y en su caso, los de la Secretaría de Marina, para efectos de dar cumplimiento a sus atribuciones.

CAPÍTULO CUARTO

Reglamento de Movilidad del Municipio de Pesquería, Nuevo León.

Publicado en el Periódico Oficial del 01 de julio de 2024

DEL REGISTRO Y CONTROL DE VEHÍCULOS

ARTÍCULO 9. Los vehículos cuyos propietarios residan en este Municipio, deberán ser registrados en el mismo. Los vehículos cuyos propietarios residan fuera del Municipio deberán estar registrados de acuerdo a las Leyes o Reglamentos de su lugar de residencia. Para que los vehículos circulen dentro del Municipio deberán contar con lo siguiente:

I. Placa (s) vigente(s)
II. Tarjeta de circulación vigente original.
III. Calcomanía de placas y/o refrendo vigente.
IV. (derogada).

Quedan exentos de esta obligación los vehículos al servicio de las fuerzas armadasdel país, los cuales se identificarán mediante los colores oficiales y sus númerosde matrícula.

ARTÍCULO 10. Queda prohibido poner a los vehículos dispositivos u objetos que se asemejen a placas de circulación nacionales o extranjeras.

ARTÍCULO 11. Las placas deberán conservarse siempre limpias, sin dobleces, alteraciones ni mutilaciones, debiendo colocarse una en la parte posterior del vehículo bajo la lámpara de iluminación de placa y la otra en la parte delantera exterior del vehículo. Ambas placas deberán estar siempre visibles para que su lectura sea clara y sin confusión, debiendo estar fijas al vehículo para evitar su robo o caída. Para los vehículos que utilicen solo una placa, ésta deberá colocarse en la parte trasera del vehículo bajo la lámpara iluminadora.

ARTÍCULO 12. Los vehículos de procedencia extranjera podrán circular dentro de este Municipio si cuentan con permiso vigente de introducción al país expedido por las autoridades correspondientes. Tales vehículos podrán ser conducidos en este Municipio por el cónyuge, los ascendientes o descendientes del importador siempre y cuando sean residentes en el extranjero, o por un extranjero con las calidades migratorias indicadas en el artículo 106 fracción IV inciso a), de la Ley Aduanera. Cuando sea conducido por alguna persona distinta de las autorizadas, invariablemente deberá viajar a bordo el propietario del vehículo.

En caso de violación al respecto, se recogerá el vehículo y se pondrá a disposición del Agente del Ministerio Público de la Federación y/o a las Autoridades Fiscales correspondientes.

ARTÍCULO 13. La tarjeta de circulación original deberá conservarse siempre en buen estado, debiendo permanecer en el vehículo correspondiente, y ser presentada por el conductor al personal.

ARTÍCULO 14. Queda prohibido el uso de placas, tarjetas de circulación y calcomanías de placas en vehículos diferentes para los que fueron expedidas. Para el caso en que se detecten las placas y/o tarjetas de circulación en vehículos distintos a los registrados, se procederá a recoger y retener los documentos, así como el vehículo, hasta en tanto el propietario acredite con la documentación respectiva la legítima propiedad del mismo.

ARTÍCULO 15. Previo a la obtención de la(s) placa(s), tarjeta de circulación y calcomanía de placas de vehículos sujetos a registro se deberá pagar previamente en el Instituto de Control de Vehicular.

ARTÍCULO 16. La pérdida, robo o deterioro total o parcial de una o ambas placas, obliga a obtener un nuevo juego de las mismas, salvo el caso de que se trate de robo se reportará en el CODE (Centro de Orientación y Denuncia Estatal) o destrucción total del vehículo, pues entonces se dará de baja éste y consecuentemente las placas ante el instituto de Control Vehicular.

ARTÍCULO 17. (DEROGADO)

ARTÍCULO 18. Los propietarios de los vehículos están obligados a reportar en forma inmediata al Instituto de Control Vehicular los siguientes movimientos o eventos sobre los vehículos:

I. Cambio de propietario.
II. Cambio de domicilio.
III. Cambio de tipo de vehículo.
IV. Cambio de tipo de servicio.
V. Robo total del vehículo.
VI. Incendio, destrucción, desuso o desarme.
VII. Recuperación después de un robo.

CAPÍTULO QUINTO
DEL EQUIPO Y REQUISITOS PARA LA CIRCULACIÓN Y EL ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS

ARTÍCULO 19. Todos los vehículos que transiten por la vía pública en el Municipio deberán tener en buen estado los dispositivos siguientes:

I. **LLANTAS.-** Los vehículos de cuatro o más ruedas, deberán traer una llanta de refacción, así como herramienta en buen estado para su cambio.
II. **FRENOS.-** Todo vehículo automotor, remolque o semi remolque deberá estar provisto de frenos que puedan ser accionados por el

conductor desde su asiento; debiendo estar éstos en buen estado y actuar uniformemente en todas las llantas. Los pedales para accionar los frenos deberán estar cubiertos de hule o cualquier otro material antiderrapante que no se encuentre liso. Además se deben satisfacer los requisitos siguientes:

A) Los frenos de servicio deberán permitir la reducción de velocidad y/o detención del vehículo de modo seguro, rápido y eficaz, cualquiera que sean las condiciones del camino.

B) Los remolques cuyo peso bruto total excedan del cincuenta por ciento del peso del vehículo que lo estira, deberán tener frenos de servicio y/o estacionamiento.

C) Las motocicletas y bicicletas deberán contar con frenos de servicioindependientes en cada una de las llantas.

D) Los vehículos que utilicen aire comprimido para el funcionamiento desus frenos, deberán estar provistos de un manómetro visible por el conductor que indique en kilogramos por centímetro cuadrado la presión disponible para el frenado. Así mismo, deberá indicar con una señal de advertencia fácilmente visible y/o audible estar por abajo del cincuenta por ciento de la presión dada por el manómetro.

E) Los frenos de estacionamiento deberán mantener inmóvil el vehículoal dejarlo estacionado sin importar las condiciones de la carga y del camino.

III. **LUCES Y REFLEJANTES:** Las luces y reflejantes de los vehículos deben estar dispuestos en cantidad, calidad, color, tamaño y posición marcada en las especificaciones de fabricación del vehículo de que se trate.

Los vehículos de motor de cuatro o más ruedas deberán contar con:

A) Luces delanteras como mínimo con dos faros de circulación delanteros que emitan luz blanca, dotados de un mecanismo para cambio de intensidad; debiendo la luz baja iluminar un área no menor a treinta metros y la luz alta un área no menor a cien metros. En el tablero de control debe existir una señal luminosa que indique al conductor el uso de la luz alta.

B) Luces indicadoras de frenado en la parte trasera, que emitan luz roja y sean visibles desde distancia considerable. Estas luces deberán encenderse y aumentar de intensidad en forma automáticaal aplicarse los frenos.

C) Luces direccionales de destello intermitente. Las delanteras deberán ser de color amarillo y las traseras de color rojo o amarillo.

D) Faros o cuartos y reflejantes que emitan y reflejen luz amarilla enla parte delantera y luz roja en la parte trasera

E) Luces de destello intermitente para estacionamiento de emergencia; debiendo ser las delanteras de color amarillo y las traseras de color rojo o amarillo.

F) Luz blanca que ilumine la placa posterior (según fabricante)

G) Luces indicadoras de reversa. Debiendo estar colocadas en la parte posterior y que emitan luz blanca al aplicar la reversa (según fabricante).

H) Luces y/o reflejantes especiales según el tipo y dimensiones del vehículo. Para lo anterior, se aplicará lo establecido en el Reglamento de Tránsito para carreteras Federales.

I) Luz interior en el compartimiento de pasajeros. La cual sólo debe ser utilizada por intervalos cortos, evitando con ello la distracción del conductor o entorpecer su visibilidad hacia el exterior.

J) Luz que ilumine el tablero de control.

K) Los transportes escolares deberán contar en la parte superior del vehículo, con dos luces que emitan al frente luz amarilla y atrás, dos luces que emitan luz roja.

L) Los vehículos destinados a la conservación y mantenimiento de la vía pública, las grúas y demás vehículos de auxilio vial deben utilizar faros o torretas de color amarillo.

M) Los remolques y semi remolques deberán cumplir con lo marcado enlos incisos B), C), D), E), F), G).

N) Las motocicletas deberán contar con el equipo de luces siguiente:

- **N1.-** Un faro hacia delante que emita luz blanca con dispositivo parael cambio de intensidad.
- **N2.-** Un faro hacia atrás que emita luz roja y que aumente deintensidad al aplicar los frenos.
- **N3.-** Luces direccionales iguales a las de los vehículos de cuatro omás ruedas: así como una luz iluminadora de placa.

O) Las bicicletas deberán contar un faro o reflejante de color

blanco enla parte delantera y un reflejante de color rojo en la parte posterior.

P) Los vehículos de tracción animal deben contar al frente con dos reflejantes de color blanco o amarillo y con dos de color rojo en la parte de atrás. Estos deberán tener un tamaño mínimo de cinco centímetros de diámetro en el caso de ser redondos o de cinco centímetros por cada lado si tienen otra forma. Estos deberán estarsituados en los extremos de la parte delantera y posterior.

IV. **CLAXON.-** Todos los vehículos automotores deberán contar con un claxon. Las bicicletas deberán contar con un timbre.

V. **CINTURÓN DE SEGURIDAD.-** Todos los vehículos automotores deberán contar con cinturón de seguridad adecuado según el fabricante yel modelo.

VI. **TAPÓN DEL TANQUE DEL COMBUSTIBLE.-** Este deberá ser diseñado original o universal. Debe evitarse el uso de madera, estopa, tela, botes o cualquier dispositivo.

VII. **VEHÍCULOS DE EMERGENCIA.-** Todos los vehículos de emergencia deberán contar con una sirena y uno o varios faros o torretas de color rojo, mismos que deberán ser audibles y visibles respectivamente desde doscientos cincuenta metros.

VIII. **CRISTALES PARABRISAS.-** Todos los vehículos automotores deberán estar provistos de un cristal parabrisas transparente, inastillable y sin roturas. Los demás cristales deberán estar en buenas condiciones. Todos éstos deberán mantenerse limpios, y libres de objetos que impidan o limiten la visibilidad del conductor.

IX. **TABLERO DEL CONTROL DE VEHÍCULOS.-** Los vehículos de motor deben contar con un tablero de control con iluminación nocturna según fabricante.

X. **LIMPIADORES DE PARABRISAS.-** Los vehículos automotores de cuatro o más ruedas deberán contar con uno o dos limpiadores de parabrisas (según fabricante).

XI. **EXTINGUIDOR DE INCENDIOS.-** Todos los vehículos pesados de servicio público de pasajeros y de transporte escolar deberán contar conun extinguidor de incendios en buen estado de funcionamiento

XII. **SISTEMA DE ESCAPE.-** Todos los vehículos automotores deberán estar provistos de un sistema de escape para controlar la emisión de ruidos,gases y humos derivados del funcionamiento del motor.

Este sistema deberá ajustarse a los siguientes requisitos:

A) No deberá haber roturas o fugas en ninguno de sus componentes desde el motor hasta la salida.

B) Ninguna parte de sus componentes deberá pasar a través del compartimiento para los pasajeros.

C) La salida del tubo de escape deberá estar colocada de manera que las emisiones de gases y humos salgan en un lugar más atrás del compartimiento de pasajeros; sin que esta salida sobresalga más allá de la defensa posterior.

D) Los vehículos que utilizan combustible diesel, además de cumplir con lo establecido en los incisos anteriores, deberán tener la salida del tubo de escape por lo menos quince centímetros más arriba de la parte superior de la carrocería.

E) Las motocicletas deberán contar con una protección en el sistema de escape, que impida el contacto directo del conductor o pasajero.

XIII. **DEFENSA DE LOS VEHÍCULOS.-** Todos los vehículos automotores de cuatro o más ruedas deberán contar con dos defensas adecuadas, una atrás y la otra adelante a una altura menor a cincuenta centímetros.

XIV. **PANTALONERAS O CUBRELLANTAS.-** Los vehículos de plataforma, caja, remolque, quinta rueda o de cualquier otro tipo en el que las llantasposteriores no tengan concha en la parte superior; deberán contar con pantaloneras (zoqueteras).

XV. **ESPEJOS RETROVISORES.-** Todo vehículo automotor deberá contar conun espejo en su interior y otro en el exterior del lado del conductor. Cuando la visibilidad que ofrezca el espejo interior esté obstaculizada, o bien el vehículo carezca de cristal posterior, se deberá contar además con un espejo lateral derecho. Estos deberán estar siempre limpios y sin roturas. Las motocicletas, triciclos y bicicletas deberán contar sobre el lado izquierdo de los manubrios, con un espejo retrovisor.

XVI. **ASIENTOS.-** Deberán estar siempre unidos firmemente a la carrocería

XVII. **DISPOSITIVOS PARA REMOLQUES.-** Todos los remolques deberán tener además del dispositivo de unión al vehículo automotor, con cadenas adecuadas al peso de cada remolque; debiendo ir una a cada lado del frente del remolque. Estas cadenas deberán unirse al vehículo automotor para evitar el desprendimiento total del remolque en caso de falladel dispositivo de unión.

Reglamento de Movilidad del Municipio de Pesquería, Nuevo León.

Publicado en el Periódico Oficial del 01 de julio de 2024

XVIII. VEHÍCULOS DE TRANSPORTE ESCOLAR.- Los vehículos de transporte escolar deberán cumplir además con los siguientes requisitos:

- **A)** Ventanillas protegidas con malla metálica para evitar que losescolares saquen alguna parte de su cuerpo.
- **B)** Colores distintivos, amarillo con una franja blanca y leyendas encolor negro.
- **C)** Una puerta de emergencia.
- **D)** Cumplir con lo dispuesto en la fracción III K) de este artículo
- **E)** Tener impreso al frente y atrás un número económico que asignará la Dirección de Movilidad, mismo que tendrá un tamaño mínimo de veinticinco centímetros de alto por quince centímetros de ancho y también una calcomanía que diga “QUEJAS” y además los números de teléfono de la Autoridad mencionada.
- **F)** Revisión mecánica cada seis meses.
- **G)** El conductor deberá, someterse a examen médico cada seis meses.
- **H)** El conductor de la unidad, deberá poseer licencia expedida por la Dirección Estatal del Transporte para este tipo de servicio.
- **I)** No cargar combustible transportando escolares.

XIX. VEHÍCULOS TRANSPORTADORES DE CARGA PELIGROSA.- Los vehículos transportadores de materiales explosivos, inflamables, tóxicos o peligrosos de cualquier índole, deberán llevar en la parte posterior y en los costados las leyendas siguientes: PELIGRO, MATERIAL EXPLOSIVO, FLAMABLE; TÓXICO O PELIGROSO. Lo anterior, además de cumplir con lo que establece el Capítulo del Transporte de Carga y sus Maniobras.

XX. VEHÍCULOS CONDUCIDOS POR MINUSVÁLIDOS.- Los vehículos que sean conducidos por minusválidos deberán contar con los dispositivos especiales para cada caso. Estos y los que transportan minusválidos deberán contar con una calcomanía con el emblema correspondiente, paraque puedan hacer uso de los lugares exclusivos.

Estos vehículos no podrán hacer uso de los lugares exclusivos cuando no sean conducidos por minusválidos o bien cuando no transporten a éstos.

ARTÍCULO 20. Los vehículos quedan sujetos a los límites de peso y dimensiones que se

establecen en los ordenamientos Estatales y Federales vigentes que regulan el tránsito de vehículos en carreteras federales, según la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

Los permisos de transporte de carga expedidos por la autoridad federal o estatal serán reconocidos por la Dirección de Movilidad Municipal, sin necesidad de trámites adicionales.

ARTÍCULO 21. Los vehículos que circulen en la vía pública no deben portar los accesorios o artículos siguientes:

I. Faros o reflejantes de colores diferentes al blanco o amarillo en la partedelantera.

II. Faros o reflejantes de colores diferentes al rojo o amarillo en la parteposterior; con excepción solamente de las luces de reversa y de placa.

III. Dispositivos de rodamiento con superficie metálica que haga contacto conel pavimento. Esto incluye cadenas sobre las llantas.

IV. Radios que utilicen la frecuencia de la Dirección de Movilidad o cualquier otro cuerpo de seguridad.

V. Piezas del vehículo que no estén debidamente sujetas de tal forma quepuedan desprenderse constituyendo un peligro.

VI. Sirena.

VII. Artículos u objetos que impidan u obstaculicen la visibilidad del conductor.

VIII. Mofles directos, rotos o que emitan un ruido excesivo.

ARTÍCULO 22. El C. Presidente Municipal en coordinación con la Secretaría de Seguridad Pública Municipal determinará el sistema de revisión de los vehículos que circulen en el Municipio.

CAPÍTULO SEXTO
DE LOS CONDUCTORES Y LAS LICENCIAS DE CONDUCIR

ARTÍCULO 23. Todos los conductores deben obtener y llevar consigo la licencia de manejar vigente, de acuerdo al vehículo o servicio que corresponda. Esta licencia debe contener lo siguiente:

I. NOMBRE COMPLETO.

II. **DOMICILIO.-** Este deberá corresponder al lugar donde el conductor resida habitualmente.

III. **TIPO DE CONDUCTOR.-** Según lo establecido en el Artículo 26 de este Reglamento.

ARTÍCULO 24. Para obtener una licencia de automovilista se deberá cumplir con lo siguiente:

I. Tener diez y seis años cumplidos.
II. Saber leer y escribir.
III. Presentarse en las instalaciones de la Dirección de Movilidad Municipal y Llenar la solicitud correspondiente.
IV. Aprobar examen teórico.
V. Aprobar examen práctico.
VI. Ser residente de éste Municipio y presentar en original y 3 copias de comprobante de Domicilio no mayor a 3 meses de antigüedad
VII. Original y copia de identificación oficial Vigente (INE y Pasaporte)
VIII. Original y 2 copias del CURP Original y 3 copias de carta de residencia y buena conducta (PresidenciaMunicipal)
IX. Original y 3 copias de examen médico (expedido por el centro de salud Municipal)
X. 3 fotografías tamaño infantil con fondo mate
XI. Efectuar el pago de derechos en la Tesorería Municipal.
XII. Efectuar el pago de derechos en la Tesorería General del Estado. En caso de renovación de una licencia de automovilista se deberá cubrir los mismos a requisitos señalados en este artículo.
XIII. En caso de menores de edad
    a. Presentar carta responsiva de su padre o madre. De no existir éstos, la responsiva podrá ser otorgada por su tutor o persona mayor de edad de reconocida solvencia moral y económica que resida en estamunicipio.
    b. Identificación de menor

ARTÍCULO 25. Para obtener y renovar una licencia de motociclista se requerirá cumplir con lo establecido en el artículo 24 de este ordenamiento. Los menores de dieciocho y mayores de dieciséis años cumplidos, podrán obtener licencia de automovilista o motociclista, pero además de lo establecido en el artículo 24 del presente Reglamento, deberán cumplir con los requisitos siguientes:

I. Presentar original y copia del acta de nacimiento.
II. Presentar carta responsiva de su padre o madre. De no existir éstos, la responsiva podrá ser otorgada por su tutor o persona mayor de edad de reconocida solvencia moral y económica que resida en esta ciudad.

ARTÍCULO 26. Las licencias de chóferes, automovilistas y motociclistas serán,

expedidas en forma conjunta por El instituto de Control Vehicular y la Autoridad Municipal.

Para, obtener la licencia de chofer se deberá cumplir con los requisitos enumeradosen las fracciones de la II a la XII, del artículo 24.

CAPÍTULO SÉPTIMO
DE LAS OBLIGACIONES DE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS

ARTÍCULO 27. Los conductores de vehículos deberán cumplir con lo siguiente:

I. Acatar todas las disposiciones dictadas por el personal Municipal designado. En casos de emergencia o de siniestros, deberán acatar también cualquier disposición de los miembros de los cuerpos de seguridad, auxilio o rescate, teniendo para con ellos un trato cortés y amable.

II. Circular con las puertas de sus vehículos cerradas.

III. Al bajar de su vehículo, antes de abrir la puerta, cerciorarse que puede hacerlo sin ocasionar accidente.

IV. Utilizar el cinturón de seguridad y hacer que los pasajeros hagan lo mismo. Deberán procurar también, que los niños de hasta dos años utilicen portabebé y además vayan sujetos por el cinturón de seguridad.

V. Bajar pasaje en la banqueta o acotamiento a menos que haya vehículos estacionados. En este caso lo harán lo más próximo a la banqueta o acotamiento.

VI. Ceder el paso a los invidentes y minusválidos en cualquier lugar y respetarlos “Exclusivos” para éstos en áreas públicas y/o privadas.

VII. Ceder el paso a los peatones que en zonas de cruce permitidas se encuentren sobre los carriles de circulación o hayan iniciado el cruce de éstos.

VIII. Ceder el paso a todo vehículo que circule sobre rieles.

IX. Utilizar solamente un carril a la vez.

X. En calles de una sola circulación, circular solamente en el sentido de la misma.

XI. Usar anteojos o cualquier dispositivo cuando así lo tenga indicado por prescripción médica como necesarios para conducir vehículos.

XII. Entregar al personal designado de la Dirección de Movilidad su licencia y la tarjeta de circulación del vehículo cuando se le soliciten. En caso de accidentes y/o infracción, los documentos serán retenidos por el oficial.

XIII. Realizar reducciones o aumentos de velocidad en forma gradual.

XIV. Iniciar la marcha con precaución y gradualmente, cediendo el paso a losvehículos que estando en movimiento, estén rebasando al vehículo detenido para adelantarlo y también a los vehículos en movimiento en forma transversal al vehículo detenido, si esto ocurre en un crucero o intersección.

XV. Someterse a un examen para detectar los grados de alcohol que se encuentren en la sangre o la influencia de drogas o estupefacientes, cuandole sea requerido por el personal autorizado del Municipio.

XVI. Reducir la velocidad ante cualquier concentración de peatones y/o vehículos.

CAPÍTULO OCTAVO
DE LAS PROHIBICIONES A LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS

ARTÍCULO 28. Los conductores de vehículos tienen prohibido lo siguiente:

I. Conducir cuando sus facultades físicas o mentales se encuentren alteradas por el influjo de bebidas alcohólicas, drogas, estupefacientes o medicinas.

Secretaría de Seguridad Pública Municipal determinará los medios que se utilizarán para la detección de todo lo anterior. Todo conductor que participe en accidente, encontrándose con sus facultades alteradas como arriba se indica, será considerado presunto responsable, si en el accidente no se encuentran pruebas o evidencias que demuestren lo contrario.

II. Llevar entre su cuerpo y los dispositivos de manejo del vehículo, personas, animales u objetos que dificulten la normal conducción del mismo o le reduzcan su campo de visión, audición y libre movimiento.

III. Entorpecer la circulación de vehículos.

IV. Transportar personas en el exterior del vehículo o en lugar no especificado para el transporte de pasajeros.

V. Entorpecer la marcha de desfiles o manifestaciones permitidas, cortejosfúnebres o eventos deportivos autorizados en la vía pública.

VI. Efectuar competencias de cualquier tipo con sus vehículos sin autorizaciónde la Dirección de Movilidad.

VII. Efectuar ruidos molestos o insultativos con el escape o con el claxon.

VIII. Llevar consigo aparatos que hagan uso de la frecuencia de radio de la Dirección de Movilidad u otro cuerpo de seguridad.

IX. Utilizar equipos de sonido de tal forma que su volumen contamine el

ambiente o sea molesto para el público o pasajeros.

X. Utilizar audífonos.

XI. Bajar o subir pasaje sobre los carriles de circulación.

XII. Circular a los lados, adelante o atrás de vehículos de emergencia que estén haciendo uso de su sirena o de los faros o torretas de color rojo.

XIII. Circular sobre las mangueras de bomberos, banquetas o zonas exclusivas para uso de peatones, parques públicos, camellones, barreras que dividan carriles de circulación opuesta o canalicen carriles de movimiento específico de circulación, barreras o dispositivos para la protección de obras u obstáculos en la vía pública y sus marcas de aproximación.

XIV. Circular zigzagueando.

XV. Circular con vehículos o encender sus motores cuando éstos expidan humo o ruidos excesivos.

XVI. Permitir a terceros el uso de dispositivos de control y manejo del vehículo.

XVII. Circular a una velocidad lenta que obstaculice la circulación normal.

XVIII. Circular en caravana en calles angostas donde haya solamente un carril para cada sentido de circulación, sin dejar espacio suficiente entre los vehículos integrantes de la misma para que puedan ser rebasados.

XIX. Empalmarse con otro vehículo en un mismo carril, o hacer uso de más deun carril a la vez.

XX. Hacer servicio público con placas particulares.

XXI. Transportar pasajeros, en estado de ebriedad en autobuses y camiones de pasajeros de Servicio Público.

XXII. Transportar animales sueltos dentro del compartimiento para pasajeros.

XXIII. Remolcar vehículos si no se cuenta con el equipo especial para ello, queevite que el vehículo remolcado alcance al vehículo remolcador.

XXIV. Transportar más de dos pasajeros en el asiento delantero de cualquier tipode vehículo, en caso de ser asiento individual. Se permite sólo un pasajero en cada asiento; se prohíbe que un pasajero viaje encima de otro. La cantidad de pasajeros lo determinará el fabricante, se excluyen los vehículos modificados.

XXV. Sujetar, con una o ambas manos, aparatos de telecomunicación, teléfonos celulares, radios o cualquier aparato electrónico u objeto de las nuevas tecnologías de la información y comunicación, que puedan distraer al conductor al momento de conducir un vehículo. Se exceptúa de lo anterior, a los conductores de las unidades de seguridad, de conformidad con lo establecido en la Ley de Seguridad Pública para el Estado de Nuevo León; así como a las unidades de asistencia médica, protección civil, bomberos y de emergencias, dada

la naturaleza de sus funciones.

XXVI. Falta de razón social.

XXVII. Rebasar en curva.

ARTÍCULO 29. La velocidad máxima en el Municipio es de cuarenta kilómetros por hora, excepto en los lugares en los que se especifique mediante el señalamiento respectivo una velocidad diferente. No obstante lo anterior, se debe limitar a la velocidad de treinta kilómetros por hora en zonas y horarios escolares, frente a hospitales, parques infantiles y lugares de recreo, ante concentraciones de peatones y en cualquier circunstancia en que la visibilidad y las condiciones paraconducir estén por debajo de los límites normales.

Los vehículos de peso bruto mayor a cinco mil kilogramos, los de servicio público colectivo de pasajeros, los de transporte escolar y los que transporten material explosivo o peligroso, deberán limitar su velocidad a treinta kilómetros porhora dentro del tramo que cruza la zona urbana del Municipio.

CAPÍTULO NOVENO
DE LOS MOTOCICLISTAS

ARTÍCULO 30. Además de lo que les corresponda en lo hasta aquí establecido, los motociclistas deberán cumplir con lo siguiente:

I. Usar casco protector el motociclista y en su caso su acompañante.

II. No efectuar piruetas o zigzaguear.

III. No remolcar o empujar otro vehículo.

IV. No sujetarse a vehículos en movimiento

V. No rebasar a un vehículo de tres o más ruedas por el mismo carril.

VI. Circular siempre por la derecha, a menos que vayan a voltear a la izquierda.

VII. Maniobrar con cuidado, al rebasar vehículos estacionados.

CAPÍTULO DÉCIMO
DE LOS PEATONES, PASAJEROS Y OCUPANTES DE VEHÍCULOS

ARTÍCULO 31. Es obligación de los peatones, pasajeros y ocupantes de vehículos, el respetar todas las normas establecidas para ellos en este Reglamento y en general todo lo que se refiera al buen uso y aprovechamiento de la vía pública; así como acatar fielmente las indicaciones hechas por el personal encargado por la Secretaría de Seguridad Pública Municipal en el ejercicio de sus atribuciones y tener para ellos un trato amable y cortés.

ARTÍCULO 32. Para bajar de la banqueta, los peatones que no se encuentren en uso completo de sus facultades y los menores de ocho años, deberán estar acompañados por personas mayores de edad que se encuentren en uso completode sus facultades.

Los invidentes podrán usar un bastón con el que apuntarán hacia arriba cuando requieran auxilio para cruzar la calle.

ARTÍCULO 33. Los pasajeros deberán cumplir con lo siguiente:

I. Usar el cinturón de seguridad en los vehículos que cuenten con este dispositivo.

II. Viajar debidamente sentados en el lugar que les corresponda, excepto en vehículo de servicio público de pasajeros.

III. Bajar siempre por el lado de la banqueta o acotamiento.

IV. Los pasajeros de vehículos de servicio público local o federal deben tener para los demás pasajeros y éstos para el conductor una conducta de respeto, absteniéndose de realizar cualquier acto que ocasione molestias. Ningún pasajero puede hacer uso de aparatos reproductores de sonido a menos que use audífonos.

V. Los pasajeros de vehículos de servicio público local o federal deben respetar los asientos señalados para discapacitados.

VI. Usar casco protector al viajar en motocicleta.

VII. No viajar en el estribo.

ARTÍCULO 34. Los pasajeros tienen prohibido lo siguiente:

I. Consumir bebidas alcohólicas o drogas enervantes en vehículos.

II. Sacar del vehículo parte de su cuerpo u objetos

III. Arrojar basura u objetos a la vía pública.

IV. Abrir las puertas de vehículos en movimiento.

V. Abrir las puertas de vehículos estacionados hacia el lado de la circulación.

VI. Bajar de vehículos en movimiento.

VII. Sujetarse del conductor o distraerlo.

VIII. Operar los dispositivos del control del vehículo.

IX. Interferir en las funciones del personal de Movilidad o seguridad pública.

X. Viajar en lugares destinados a carga o fuera del vehículo.

ARTÍCULO 35. Los propietarios y conductores de los vehículos serán responsables del pago de daños a terceros en accidente y por infracciones cometidas por sus pasajeros y ocupantes. Se exceptúan de lo anterior a los propietarios y conductores de vehículos de servicio público de pasajeros en servicio.

CAPÍTULO DÉCIMO PRIMERO
DEL TRANSPORTE DE CARGA Y SUS MANIOBRAS

ARTÍCULO 36. Los conductores de vehículos transportadores de carga deberán cumplir con lo siguiente:

I. Acomodar la carga de tal forma que no impida la visibilidad del conductor.

II. Cubrir o mojar y sujetar la carga que puedas esparcirse con el viento o movimiento del vehículo.

III. Portar el permiso de las Autoridades correspondientes cuando se transporten explosivos o cualquier otra carga sujeta a regularización de cualquier Autoridad. Los explosivos o materiales peligrosos deberán transportarse solamente en los vehículos especialmente diseñados para ello, debiendo contarse para esto con la autorización de la Dirección de Movilidad, para las asignaciones de ruta y horario.

IV. Sujetar debidamente al vehículo los cables, lonas y demás accesorios que sujeten la carga.

V. Proteger durante el día con banderolas de color rojo de un tamaño no menor a cincuenta centímetros por lado, la carga que sobresalga hacia la parte posterior de la carrocería. Por la noche, esta protección deberá ser con luces de color rojo visible por lo menos desde trescientos metros. En ningún caso la carga sobresaliente hacia atrás deberá tener mayor longitud a un tercio de la longitud total del vehículo. En caso de que por las condiciones climatológicas exista poca visibilidad no se podrá transportar carga sobresaliente del vehículo.

VI. Realizar maniobras de carga y descarga en el menor tiempo posible sin interferir la circulación de vehículos y peatones.

ARTÍCULO 37. Los conductores de vehículos en movimiento que transporten carga tienen prohibido lo siguiente:

I. Utilizar personas para sujetar o proteger la carga.

II. Transportar en vehículos abiertos, objetos que despidan mal olor.

III. Transportar cadáveres de animales en el compartimiento de pasajeros.

IV. Transportar carga que arrastre o pueda caerse.

CAPÍTULO DÉCIMO SEGUNDO
DE LA SUSPENSIÓN DE MOVIMIENTO Y EL ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS

ARTÍCULO 38. Suspensión de movimiento es toda detención de circulación de cualquier vehículo hecha para cumplir con indicaciones de oficiales de movilidad, señales o dispositivos para el control del mismo, normas de circulación o bajar y subir pasaje en lugares permitidos.

Estacionar un vehículo es cualquier maniobra de suspensión de movimiento del vehículo no comprendida dentro del párrafo anterior.

ARTÍCULO 39. Para bajar o subir pasaje, se debe hacer lo más próximo posible a la banqueta, de tal forma que los peatones y pasajeros no suban o bajen sobre carriles de circulación. Los conductores de camiones de pasajeros y autobuses de servicio público lo harán solamente en las esquinas o paradas obligatorias.

ARTÍCULO 40. Los conductores de unidades de transporte escolar están obligados a encender sus luces especiales cuando se detengan para bajar o subir escolares y no deberán hacerlo en ninguna otra circunstancia.

ARTÍCULO 41. Todo conductor al alcanzar o encontrar un vehículo de transporte escolar detenido para bajar o subir escolares detendrá su vehículo antes del transporte escolar, siempre y cuando éste haga uso de las luces especiales deadvertencia.

ARTÍCULO 42. Cuando un vehículo esté indebidamente estacionado, cause interrupción a la circulación u obstruya la visibilidad de señales o dispositivos de tránsito cuya visión sea importante para evitar accidentes; será retirado con grúa y se depositará en el lote oficial. Los gastos de acarreo y pensión serán por cuenta del infractor, a quien además de la sanción, según sea el caso, se le aplicara otra por interrumpir la circulación.

ARTÍCULO 43. El estacionamiento de vehículos se hará cumpliendo lo siguiente:

I. En una sola fila y orientado en el sentido de la circulación del carril queocupa.

II. Las llantas contiguas a la banqueta, quedarán a una distancia no mayora treinta centímetros de la misma.

III. En bajadas, aplicar freno de estacionamiento y motor, y dirigir las llantasdelanteras hacia la banqueta. Si no existe ésta, lo harán hacia el lado contrario de donde provenga la circulación. En subidas, las mismas llantasse voltearán en sentido contrario al anterior.

IV. En lugares donde se permita el estacionamiento en batería o en forma transversal a la banqueta, se hará con el frente del vehículo hacia la misma.

V. Al bajar de un vehículo estacionado el conductor deberá hacer lo

siguiente:

- **A)** Colocar el cambio de velocidad que evite que el vehículo se mueva.
- **B)** Aplicar el freno de estacionamiento.
- **C)** Apagar el motor.
- **D)** Recoger las llaves de encendido del motor.

VI. Ceder el paso a vehículos al abrir las puertas o bajar por el lado de la circulación

ARTÍCULO 44. Queda prohibido detenerse o estacionarse sobre los carriles de circulación. Cuando por circunstancias ajenas al conductor le sea imposible el movimiento del vehículo, se deberán colocar los siguientes dispositivos:

I. **DE DÍA:** Dos banderolas de color rojo de tamaño no menor a cincuenta centímetros por lado, o reflejantes del mismo color.

II. **DE NOCHE:** Linternas, luces o reflejantes, también de color rojo.

Estos dispositivos deben colocarse a diez metros y cincuenta metros hacia cada lado de donde se aproximen vehículos, de tal forma que sean visibles desde una distancia de cien metros.

ARTÍCULO 45. La Secretaría de Ayuntamiento previo estudio de la Secretaría de Seguridad Pública Municipal podrá autorizar cajones de estacionamiento exclusivo tomando en cuenta las necesidades del solicitante y las de los propietarios y ocupantes de propiedades.

Los cajones exclusivos podrán ser por tipo de uso, particulares, comerciales, para personas con discapacidad o bases de taxi y se otorgarán tomando en cuenta la factibilidad técnica y vial, previa solicitud del propietario de algún inmueble o de su representante legal y deberán cumplir los siguientes requisitos:

I. Particulares y comerciales:

- **a.** Solicitud en formato oficial;
- **b.** Identificación oficial y comprobante de domicilio;
- **c.** Croquis de ubicación;
- **d.** Pago del Impuesto Predial del año en curso;
- **e.** Copia de la tarjeta de circulación vigente;
- **f.** Pago de los derechos correspondientes;
- **g.** Copia de la escritura del bien inmueble en caso de ser propietario o el documento que acredite su carácter de representante legal en su caso; y,
- **h.** Licencia de uso de suelo compatible con el giro del negocio en caso de solicitar un exclusivo comercial;

Reglamento de Movilidad del Municipio de Pesquería, Nuevo León.

Publicado en el Periódico Oficial del 01 de julio de 2024

i. Número de expediente catastral.

II. Los cajones exclusivo para personas con discapacidad; además de loanterior deberá presentar cualquiera de los siguientes documentos:

a. Constancia médica que lo acredite con discapacidad motriz, con firma y cédula profesional del médico que lo expide;

b. Comprobante expedido por la Dirección de Desarrollo Integral de laFamilia del Municipio de Pesquería.

III. Cajones de estacionamiento exclusivos para la instalación de bases detaxis:

a. Llenar la solicitud en el formato oficial;

b. Croquis de localización del lugar donde pretenden obtener autorización;

c. Concesiones vigentes de los vehículos solicitantes liberadas por laAutoridad Reguladora del Transporte en el Estado;

d. Tarjeta de circulación vigente de cada vehículo;

e. Póliza de seguro vigente de cada vehículo;

f. Licencia especial de taxista, expedida en el Estado de Nuevo León;

g. Carta de conformidad vecinal, con no más de dos meses de antigüedad;

h. Carta de autorización de propietarios del lugar donde se pretende ubicarel exclusivo;

i. No exista en 300-trescientos metros a la redonda otro sitio de taxisautorizados:

j. Aprobar la verificación de factibilidad y;

k. Realizar el pago de los derechos correspondientes.

ARTÍCULO 45 bis. Son causas de revocación de la autorización para cajones de estacionamiento exclusivo previa audiencia, cualquiera de las siguientes:

I. La falta de pago de los derechos correspondientes;

II. La utilización de un número mayor de cajones de los autorizados o demedidas diferentes a las autorizadas y ;

III. La explotación del exclusivo por persona o personas distintas al titular dela autorización;

IV. Por la utilidad del espacio público para alguna adecuación vial u obrapública requerida.

ARTÍCULO 45 bis 1. Las autorizaciones para cajones de estacionamiento exclusivo tendrán una vigencia anual y el pago de los derechos correspondientes se hará por

adelantado en una sola exhibición.

ARTÍCULO 45 bis 2. Una vez reunidos los requisitos señalados en el artículo 45, se procederá a realizar la verificación de factibilidad, la cual consistirá en la revisión de los siguientes aspectos:

I. Que el ancho de la calle sea el suficiente y adecuado y que la ubicación del exclusivo no se pretenda en lugar o forma prohibida por el presente Reglamento;

II. Que la ubicación del exclusivo no bloquee, obstruya o estrangule la circulación;

III. Que la ubicación del exclusivo no signifique dificultad para dar vuelta en esquina;

IV. Que en el espacio solicitado puedan ubicarse los cajones requeridos con las medidas oficiales de 2.50-dos metros con cincuenta centímetros de ancho por 6-seis metros de largo;

V. Deberán descartarse posibles efectos negativos con la instalación del exclusivo en virtud de diferentes eventos como la instalación de mercados, peregrinaciones, iglesias, así como proyectos públicos o adecuaciones viales que se tengan contemplados en la vialidad dondese pretende el exclusivo;

VI. Que el nombre, firma y teléfono de los vecinos colindantes que hubieren dado su autorización efectivamente correspondan a los vecinos del lugar donde se pretende el exclusivo;

Que cuando el lugar donde se pretenda ubicar el exclusivo esté frente a propiedad privada, se obtenga la autorización por escrito del propietario y allegar copia de la identificación de éste. En caso de que el exclusivo se pretenda instalar frente a una institución pública, privada o persona moral de cualquier tipo, la autorización deberá constar en hoja membretada y estar firmada por quien tenga facultades para otorgar dicha autorización; y,

VII. La revisión física del lugar donde se pretenda ubicar el exclusivo y la verificación de los nombres, firmas y teléfonos de los vecinos colindantes. Las autorizaciones de los propietarios colindantes se llevarán a cabo por personal de la Secretaría.

ARTÍCULO 45 bis 3. Los plazos establecidos para la Autorización de cajones de estacionamiento exclusivos son los siguientes:

I. 10-diez días hábiles de prevención.

II. 10-diez días hábiles para subsanar la misma.

III. 20-veinte días hábiles para emitir la autorización de los exclusivos,

apartir de entregar a la Autoridad Municipal los requisitos solicitados.

ARTÍCULO 46. Queda prohibido el separar lugares de estacionamiento si el lugarno está autorizado como exclusivo. El personal de la Dirección de Movilidad podrá sancionar a quien lo haga y retirar cualquier dispositivo utilizado con el propósito anterior.

ARTÍCULO 47. Queda prohibido el estacionamiento en áreas habitacionales a aquellos vehículos o combinación de éstos con longitud mayor a cinco metros con cincuenta centímetros, a menos que se estén realizando maniobras de carga y descarga o que el (los) vehículo(s) cuente(n) con permiso especial expedido por la Dirección de Movilidad.

ARTÍCULO 48. Queda prohibido el estacionamiento en la vía pública de remolques y semi remolques si no están unidos al vehículo que los estira.

ARTÍCULO 49. Los habitantes o propietarios de casas o edificios tendrán preferencia para estacionar sus vehículos frente a sus domicilios en el horario comprendido de las veinte a las ocho horas del día siguiente.

ARTÍCULO 50. Los autobuses, camiones de pasajeros, microbuses y cualquier otro vehículo de servicio público local o federal de pasajeros, sin incluir a los taxis, no podrán ser estacionados en mayor cantidad de dos a la vez en los lugaresautorizados para cambio de moneda o boletos y en este caso, lo harán solamente el tiempo necesario para las actividades antes señaladas.

ARTÍCULO 51. Las empresas de cualquier tipo que posean flotillas de vehículos deben tener un área de su propiedad para estacionarlos sin afectar a sus vecinos.Por lo tanto, no podrán estacionar sus vehículos frente, a domicilios contiguos a su domicilio social o centro de operaciones.

ARTÍCULO 52. Se prohíbe estacionar vehículos:

I. Sobre banquetas, o áreas diseñadas para separación de carriles, parques públicos y zonas peatonales o instalaciones para uso exclusivo depeatones.

II. Dentro de cruceros, intersecciones y en cualquier área diseñada solamente para la circulación de vehículos.

III. En las esquinas u ochavos.

IV. A una distancia menor a un metro de las zonas de cruce de peatones, pintadas o imaginarias.

V. A una distancia menor a un metro o mayor de un metro con cincuenta centímetros, del límite de propiedad cuando no haya banqueta.

VI. En un área comprendida desde cincuenta metros antes y hasta

cincuenta metros después de puentes, vados, lomas, curvas y en cualquier otro lugar donde la visibilidad del vehículo estacionado no sea posible desde cien metros.

VII. Frente a rampas de carga y descarga o de acceso para minusválidos y cocheras excepto los propietarios o personas autorizadas por los mismos.

VIII. A la derecha en las calles cuya circulación sea de un solo tránsito.

IX. En los carriles principales de circulación.

X. En zonas de carga y descarga sin estar realizando estas maniobras.

XI. A menos de diez metros a cada lado de una señal de parada obligatoria para camiones de pasajeros.

XII. A menos de cinco metros o sobre vías de ferrocarril.

XIII. En cualquier forma que obstruya a los conductores la visibilidad de semáforos, señales de ALTO y de CEDA EL PASO.

XIV. En donde lo prohíba una señal u oficial de la Dirección de Movilidad, o enlugares exclusivos sin permiso del titular.

XV. En calles con amplitud menor a cinco metros, a excepción de motocicletas y bicicletas.

XVI. En cajones de estacionamiento exclusivo y especial para minusválidos a menos que se trate de un vehículo que esté debidamente identificado según el artículo 19 fracción XX del presente reglamento.

CAPÍTULO DÉCIMO TERCERO
DE LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

ARTÍCULO 53. Para los efectos del presente Reglamento, se entiende por circulación el movimiento de peatones y de vehículos incluyendo los de tracción animal.

ARTÍCULO 54. Las indicaciones de los oficiales de movilidad, policía, bomberos y/o personas autorizadas en casos de emergencia y en situaciones especiales, prevalece sobre los semáforos, señales y demás dispositivos para el control de tránsito y de las normas de circulación y estacionamiento.

ARTÍCULO 55. Cuando un semáforo esté funcionando en forma normal quedan nulas las señales gráficas y normas que regulen la circulación en el crucero o intersección.

ARTÍCULO 56. Donde haya, señales gráficas, las indicaciones de éstas prevalecen sobre las normas de circulación y estacionamiento.

Reglamento de Movilidad del Municipio de Pesquería, Nuevo León.

Publicado en el Periódico Oficial del 01 de julio de 2024

ARTÍCULO 56 BIS. En cruceros donde converjan 02-dos o más avenidas, calles o carreteras, la prioridad de paso se determinará como sigue:

I. En las esquinas o lugares donde haya señal gráfica de ALTO, los conductores deberán detener completamente sus vehículos. Esto es, antes de las zonas de peatones marcadas o a 06-seis metros antes de la esquina en caso de que no estén marcadas; antes de iniciar la marcha de sus vehículos, los conductores deberán ceder el paso a los peatones que estén cruzando o hayan iniciado el cruce de una calle o avenida. Posteriormente, sin invadir el carril de circulación de la calle transversal, deberán cerciorarse de que no se aproxima ningún vehículo con el que se pueda ocasionar algún hecho de tránsito y hasta entonces iniciarán la marcha, evitando detenerse dentro de la intersección;

II. Cuando todas las calles o carreteras convergentes en un crucero tengan señal de ALTO, la prioridad de paso será como sigue:
   a. Todos los vehículos deben hacer ALTO al llegar al cruce, el derecho depaso lo tiene el primero en llegar.
   b. Si solo uno hace ALTO y otro(s) no, el derecho de paso es de quienhaya hecho ALTO.

III. En las esquinas o lugares donde exista señal gráfica de CEDA EL PASO, los conductores podrán entrar a la intersección si por la calle transversal no se aproxima ningún vehículo que constituya peligro de hecho de tránsito;en caso contrario deberán cederle el paso;

IV. En cruceros o intersecciones donde no existan señales gráficas de ALTO o CEDA EL PASO, no haya semáforos funcionando normalmente y no se encuentre un Oficial de Movilidad dirigiendo la circulación; tendrán prioridad de paso:
   a) Las avenidas sobre las calles;
   b) La calle o avenida que tenga mayor cantidad de carriles de circulación;
   c) En intersecciones en forma de “T”, la que atraviese sobre la que entronca;
   d) La calle pavimentada sobre la no-pavimentada; y
   e) En las rotondas donde la circulación no esté controlada por señales o semáforos, los conductores que vayan a incorporarse a la misma deberán ceder el paso a los vehículos que ya se encuentren en ella.

   Al no presentarse las condiciones marcadas en los incisos anteriores, al conductorde un vehículo al que se le presente otro entrando a un crucero o aproximándose al suyo sobre su lado derecho, deberá cederle el paso.

ARTÍCULO 57. Los vehículos de emergencia que hagan uso simultáneo de su sirena y torretas o faros de luz roja, tendrán derecho de paso y movimiento sobre los demás

vehículos. Se exceptúan los que circulen sobre rieles sin tener la obligación de respetar la preferencia o prioridad de paso en los cruceros o intersecciones. Los conductores de los demás vehículos deberán cederles el paso y auxiliarles en el libre movimiento.

En caso de accidente, la responsabilidad será de quien no haya respetado la preferencia de paso del vehículo de emergencia, a menos que su conductor se encuentre en estado de ebriedad o bajo el influjo de drogas o estupefacientes.

En el caso de un accidente entre dos o más vehículos de emergencia, haciendo uso de sirena y faros rojos, se aplicará este Reglamento en forma normal.

ARTÍCULO 58. Se prohíbe rebasar de las siguientes formas:

I. Por el carril de circulación en: curvas, vados, lomas, puentes, vías de ferrocarril, en zonas escolares, cuando haya una línea central continua en el pavimento y en todo lugar donde la visibilidad esté obstruida o limitada.
Esta prohibición tendrá efecto desde cincuenta metros antes de los lugares mencionados.

II. Por el acotamiento.

III. A un vehículo que circula a la velocidad máxima permitida.

IV. A los vehículos que se encuentran detenidos cediendo el paso a peatones.

V. A un transporte escolar que haya encendido sus luces de advertencia para bajar o subir escolares.

VI. A un vehículo de emergencia usando sirena, faros o torretas de luz roja.

VII. Empalmándose con el vehículo rebasado en un mismo carril.

ARTÍCULO 59. Las vueltas se deberán realizar de la siguiente manera:

I. Para cualquier tipo de vuelta o cambio de dirección:

- **A)** Señalar la maniobra mediante luces direccionales o con la mano desde una distancia de cincuenta metros antes del lugar donde se vaya a voltear.
- **B)** Antes de efectuar la maniobra se deberá reducir gradualmente la velocidad.
- **C)** Durante la maniobra, la velocidad será moderada.
- **D)** Durante la maniobra se deberá ceder el paso a los peatones que crucen la calle o avenida hacia donde se está efectuando la vuelta.

II. Las vueltas a la izquierda en cruceros donde ambas calles sean de una sola circulación deberán realizarse de la siguiente manera:

- **A)** La aproximación se hará sobre el carril de la izquierda, lo más próximo posible, a la banqueta, acotamiento o límite

de arroyo decirculación.

B) Al entrar a la calle transversal podrán hacerlo en cualquiera de sus carriles.

C) Si en el crucero existe semáforo, se puede dar vuelta en luz roja, pero previamente deberán detenerse los vehículos antes de la zona de peatones pintada o imaginaria, cediendo el paso a los peatones que estén cruzando o inicien el cruce y posteriormente cedan el paso a vehículos que circulen en luz verde.

III. Las vueltas a la derecha deberán realizarse como sigue:

A) La aproximación se hará en cualquier caso sobre el carril de la derecha, lo más próximo posible a la banqueta, acotamiento o límitede arroyo de circulación.

B) Si la calle transversal es de una sola circulación, la entrada a éstase realizará en cualquiera de los carriles.

C) Si en el crucero existe semáforo, se puede dar vuelta en luz roja, pero previamente deberán detenerse los vehículos antes de la zona de peatones pintada o imaginaria, cediendo el paso a los peatones que estén cruzando o inicien el cruce y posteriormente ceder el paso a los vehículos que circulen en luz verde.

ARTÍCULO 60. En los lugares donde existan carriles diseñados o señalados para realizar vueltas exclusivamente, queda prohibida la circulación en sentido diferente al diseñado o señalado.

ARTÍCULO 61. Donde haya carriles secundarios, el sentido de circulación de estos será el mismo que tenga el carril principal contiguo.

ARTÍCULO 62. Los vehículos cuyas dimensiones dificulten realizar las vueltas en los carriles correspondientes, podrán hacerlo de manera diferente de acuerdo a sus necesidades, pero deberán extremar sus precauciones procurando evitar accidentes.

ARTÍCULO 63. Se permite circular en reversa solamente para entrar o salir de cajones de estacionamiento o cocheras, siempre y cuando el espacio que se circule no sea mayor a la longitud del vehículo que lo realice y sin atravesar cruceros. En caso de que la circulación hacia delante esté obstruida totalmente, sepermitirá circular en reversa el tramo necesario de acuerdo a las circunstancias.

ARTÍCULO 64. Los conductores de vehículos que circulen en reversa deberán ceder el paso y permitir el libre movimiento a aquellos que circulan de frente, con excepción de cuando dos vehículos pretendan entrar simultáneamente a ocupar un cajón de estacionamiento en paralelo. En este caso, la preferencia de movimiento y entrada al

cajón de estacionamiento, será del vehículo que circule en reversa.

ARTÍCULO 65. Los conductores conservarán entre su vehículo y el que les antecede una distancia como sigue:

I. Para los vehículos con peso bruto menor de tres mil quinientos kilogramos, la distancia será de tres metros por cada diez kilómetros por hora de velocidad.

II. Para los vehículos con peso mayor al anterior, la distancia será igual que enla fracción anterior, si la velocidad es menor a cincuenta kilómetros por hora. Si ésta es mayor, la distancia, deberá ser de cinco metros por cada diez kilómetros de velocidad.

Cuando las condiciones sean adversas, que limiten la visibilidad o hagan difícil la conducción de vehículos; se deberá aumentar esta distancia de acuerdo a las circunstancias. Todo accidente causado por no guardar la distancia será responsabilidad de quien no cumpla con este ordenamiento.

Se exceptúa de lo anterior, el caso en el que se compruebe que el vehículo golpeado entró en forma repentina proveniente de otra calle o carril colocándose adelante del que lo golpea sin darle tiempo a guardar la distancia.

ARTÍCULO 66. Se restringe la circulación de vehículos de carga con peso bruto mayor a ocho mil kilogramos, de tres o más ejes, los tractocamiones y los vehículos de tracción animal, en el centro del Municipio y sus calles principales.

La Dirección de Movilidad analizará cada caso específico y podrá autorizar la circulación de alguno(s) de estos vehículos, estableciendo en el permiso las fechas, horarios y demás condiciones que se requieran para la expedición de losmencionados permisos.

ARTÍCULO 67. La Dirección de Movilidad de acuerdo con las circunstancias podrá determinar además otras áreas restringidas para la circulación o estacionamiento de determinado tipo de vehículos.

ARTÍCULO 68. La Secretaría de Seguridad Pública Municipal determinará las rutas que deberán seguir los vehículos de servicio público federal de carga y de pasajeros que tengan necesidad de pasar por el Municipio. Los conductores de estos últimos no deben subir o bajar pasaje fuera de sus puntos autorizados.

Los camiones de servicio público estatal de pasajeros deberán circular únicamente por las rutas que establezcan las Autoridades Estatales.

ARTÍCULO 69. Todos los vehículos deberán efectuar alto completo cinco metros antes

de cruzar las vías de ferrocarril. Antes de iniciar la marcha, deberán, cerciorarse de que no se aproxime ningún vehículo que circule sobre rieles, en cuyo caso deberán cederle el paso.

CAPÍTULO DÉCIMO CUARTO
DE LA CONDUCCIÓN NOCTURNA Y DEL USO DE LUCES

ARTÍCULO 70. Los conductores de todo tipo de vehículos en movimiento deberán encender las luces de circulación, las auxiliares y las especiales requeridas de éstos a la puesta del sol. También deberán encenderlas cuando las circunstancias les obstruyan o limiten la visibilidad.

ARTÍCULO 71. Los conductores deberán realizar el cambio de luz alta a baja a favor de los conductores de vehículos que sé les aproximen en sentido opuesto. Así mismo éstos deberán realizarlo cuando se siga a otro vehículo de tal forma que el uso de la luz alta pueda deslumbrar al conductor del vehículo de adelante.

ARTÍCULO 72. Queda prohibido el uso de luces direccionales o de emergencia en caso innecesario y hacer uso de las luces altas en zona urbana, cuando el área esté iluminada.

CAPÍTULO DÉCIMO QUINTO
DE LAS SEÑALES Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO

ARTÍCULO 73. Las señales y dispositivos que en este Municipio se utilicen para el control del tránsito y verificación del cumplimiento de las normas de este ordenamiento, deberán regirse en lo que corresponda a lo establecido en el Manualde Dispositivos para el Control del Tránsito de Calles y Carreteras del Estado de Nuevo León, el Manual de Dispositivos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y en los Acuerdos Internacionales.

Para regular el tránsito en la vía pública, se usarán señales humanas, eléctricas, graficas verticales, graficas horizontales y sonoras, así como los dispositivos tecnológicos que se consideren necesarios y en los Acuerdos Internacionales.

ARTÍCULO 74. Para los efectos de este Reglamentó las señales y dispositivos para el control de tránsito se clasifican en:

I. SEÑALES HUMANAS:

A) Las que hacen los oficiales de movilidad, trabajadores de vías públicas y guardavías para dirigir y controlar la

circulación. Las señales de los oficiales de movilidad, al dirigir la circulación serán las siguientes:

A.1.- **SIGA.-** Cuando ellos se encuentren dando cualquier perfil hacia la circulación. Los conductores de vehículos o peatones pueden seguir en movimiento o iniciar la marcha en el sentido que indiquen ellos.

A.2.- **PREVENTIVA.-** Cuando ellos se encuentren dando cualquier perfil hacia la circulación y levante(n) su(s) brazo(s), apuntando con la palma de la mano hacia la misma. Los conductores de vehículos o peatones que se encuentren dentro de la intersección pueden proseguir la marcha y los que se aproximen deben detenerse.

A.3.- **ALTO.-** Cuando ellos se encuentren dando al frente o la espalda hacia la circulación. Ante esta señal, conductores y peatones deben detenerse y permanecer así hasta que ellos denla señal de SIGA.

B) Las que deben hacer los conductores para anunciar un cambio de movimiento o dirección de sus vehículos. Esto es, cuando por alguna causa no funcionen las luces de freno o las direccionales; o que el vehículo no esté equipado con dichos dispositivos:

B.1.- **ALTO O REDUCCIÓN DE VELOCIDAD.-** Sacarán su brazo izquierdo, colocándolo verticalmente hacia abajo y con la palma de la mano hacia atrás, juntando los dedos.

B.2.- **VUELTA A LA DERECHA.-** Sacaran su brazo izquierdo y formando un ángulo recto con el antebrazo, empuñarán su mano y con el dedo índice apuntarán hacía arriba.

B.3.- **VUELTA A LA IZQUIERDA.-** Extenderán horizontalmente su brazo izquierdo, con el puño cerrado y el dedo índice apuntando hacia la izquierda.

B.4.- **ESTACIONARSE.-** Sacarán su brazo izquierdo extendido hacia abajo, con el puño cerrado y el dedo índice apuntando hacia abajo y harán un movimiento oscilatorio de adelante hacia atrás y viceversa.

Queda prohibido hacer estas señales cuando no se vaya a efectuar el cambio de dirección o movimiento indicado. En igual forma, está prohibido que hagan cualquier otra señal

que pueda confundir a los demás usuarios, debiendo evitar por lo tanto sacar parte de su cuerpo sino es para hacer las señales aquí requeridas.

C) Las que hacen los invidentes para solicitar ayuda.

II. **SEÑALES GRÁFICAS VERTICALES:** Las que se encuentran en lámina o en cualquier otro material y se colocan en perfiles o postes, sobre el piso y en las paredes de casas, edificios, puentes o lugares similares.

A) **PREVENTIVAS.-** Son aquellas que advierten la existencia y naturaleza de un peligro o cambio de situación en el camino. Dichas señales son de forma cuadrada, colocadas verticalmente sobre su vértice inferior, su color es amarillo en el fondo, consímbolos, leyendas y ribetes en color negro.

B) **RESTRICTIVAS.-** Son aquellas que tienen por objeto indicar limitaciones o prohibiciones que regulan la circulación. Dichas señales tendrán fondo de color blanco con símbolos, leyendas y ribete en colores negro y/o rojo; su forma es cuadrada o rectangular, con excepción de las señales de ALTO Y CEDA EL PASO.

La presentación de la primera será en forma octagonal, con fondo de color rojo y las leyendas y ribete en color blanco.

La segunda será presentada en forma triangular, debiendo colocarse sobre un vértice. Se utilizarán, el color blanco en el fondo, rojo en el ribete y negro en la leyenda.

C) **INFORMATIVAS.-** Son aquellas que tienen por objeto guiar a los usuarios e informarles sobre las calles o caminos, nombres de poblaciones, lugares de interés, servicios generales y sus distancias.
Estas señales, de acuerdo con su uso pueden utilizar un fondo de color verde, azul o blanco.

III. **SEÑALES GRÁFICAS HORIZONTALES:** Son también señales gráficas todas las líneas, símbolos y leyendas marcadas en el pavimento para canalizar o dirigir la circulación de vehículos y peatones.
Se utilizan además, para delimitar áreas, dividir espacios o complementarindicaciones de otras señales.

Estas se detallan a continuación:

A) **RAYAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS:** Son aquéllas que delimitan los carriles de circulación y guían a los conductores para que permanezcan dentro de los mismos.
Cuando una línea de este tipo se utiliza como división de

carriles de circulación contraria, indica que en esta área se permite rebasar a menos que haya una señal que indique lo contrario; o que esté prohibida esta maniobra de acuerdo a lo establecido en el Capítulo de la Circulación

B) **RAYAS LONGITUDINALES CONTINUAS:** Cuando éstas se colocan a la orilla del camino, indican el límite de la superficie de rodamiento; estando prohibido circular fuera de éste.

Cuando se utilizan éstas cómo división de carriles de circulación contraria, indican una prohibición de rebasar. En caso de utilizarse para separar carriles de circulación en el mismo sentido, éstas entonces indican una prohibición de cambio de carril.

C) **COMBINACIÓN DE RAYAS CENTRALES LONGITUDINALES CONTINUAS Y DISCONTINUAS:** Indican lo mismo que las anteriores, pero su aplicación será de acuerdo al carril en que se utilicen.

D) **RAYAS TRANSVERSALES:** Indican el límite de parada de los vehículos, delimitando también la zona de peatones. No deben ser cruzadas mientras subsista, el motivo de detención del vehículo.

En los cruceros donde no existan estas rayas, la zona de peatones será el espacio comprendido entre el cordón de banqueta y limite de edificios o propiedades; si no existe banqueta la zona peatonal se delimitará a un metro con cincuenta centímetros del límite de propiedad.

E) **RAYAS OBLICUAS:** Advierten la proximidad de un obstáculo y la existencia de áreas donde se prohíbe la circulación de vehículos. Los conductores deberán abstenerse de circular sobre ellas.

F) **FLECHAS O SÍMBOLOS EN EL PAVIMENTO:** Se utilizarán para orientar el movimiento o dirección que deben seguir los vehículos que circulen sobre el carril donde existan estas señales.

G) **LÍNEAS DE ESTACIONAMIENTO:** Delimitan el espacio para estacionarse.

IV. **SEÑALES ELÉCTRICAS:**

A) Los semáforos.

B) Las torretas o faros utilizados por vehículos de emergencia o de servicio y auxilio vial.

C) Las que se utilizan para avisar de la proximidad o paso de vehículos sobre rieles.

V. **SEÑALES SONORAS:**

A) Las emitidas con silbato por oficiales de movilidad,

patrulleros o auxiliares escolares al dirigir el tránsito. Los toques de silbato indicanlo siguiente:

A.1.- Un toque corto.- ALTO.

A.2.- Dos toques cortos.- SIGA.

A.3.- Tres o más toques cortos- ACELERE.

B) Las sirenas que utilizan los vehículos de emergencia autorizados

C) Los timbres o campanas utilizados en conjunto con luces rojas para anunciar la proximidad o paso de vehículos sobre rieles.

VI. SEÑALES DIVERSAS.- Las banderolas, mechones, reflejantes, conos ydemás dispositivos utilizados para:

A) Indicar la presencia de obras u obstáculos en la vía pública.

B) Para proteger y/o señalar carga sobresaliente en los vehículos.

C) Las banderolas, reflejantes u otros dispositivos que deben usar los conductores en caso de necesidad de estacionarse en lugares dondese dificulte la visibilidad del vehículo.

ARTÍCULO 75. Cuando la circulación esté regulada por medio de semáforos, las indicaciones de éstos tendrán el significado siguiente:

I. SIGA

A) Cuando la luz verde ocupe toda la superficie del lente, los conductores de vehículos podrán seguir de frente o cambiar de dirección de acuerdo al sentido de circulación de la calle o arteria transversal a menos que haya señales que prohíban dichas vueltas.

B) Si en la superficie del lente, existen flechas en luz verde, la circulación que avance deberá hacerlo solamente en el sentido indicado por la(s) flecha(s), utilizando los carriles correspondientes.

II. PRECAUCIÓN.

A) Cuando los semáforos sean de tres o más luces con combinación de colores verde, amarillo y rojo, la luz amarilla indicará precaución y señalará a conductores y peatones que está a punto de aparecer la luz roja que indica ALTO. Los conductores de vehículos que se encuentren dentro de la intersección, podrán proseguir la marcha y los que se aproximen a ella deberán detenerse atrás de la zona depeatones.

B) Cuando la luz ámbar funcione sola y en forma intermitente,

indicará también precaución, debiendo los conductores de vehículos reducir la velocidad y extremar sus precauciones.

III. **ALTO.**

A) **LUZ ROJA FIJA Y SOLA.-** Los conductores deberán detener sus vehículos antes de cruzar la zona de peatones, debiendo iniciar la marcha solamente hasta que se encienda la luz verde.
Esto, a menos que tengan que hacerlo para ceder el paso a vehículos de emergencia o hagan vueltas permitidas de acuerdo a lo establecido en el Capítulo de la Circulación.

B) **LUZ ROJA INTERMITENTE.-** Los conductores deberán de detener, sus vehículos y podrán continuar la marcha después de ceder el paso a los peatones y vehículos que se aproximen por la calle transversal.

C) **FLECHA ROJA.-** Los conductores de vehículos que pretendan circular en el sentido que indica la flecha, deberán detenerse antes dela zona de peatones hasta que una flecha verde les indique seguir.

CAPÍTULO DÉCIMO SEXTO
DE LOS SEGUROS

ARTÍCULO 76. Todos los vehículos de motor que circulen dentro del Municipio deben estar asegurados por lo menos contra daños a terceros en sus bienes y/o personas con póliza vigente expedida por una Compañía de Seguros autorizada por la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas.

ARTÍCULO 77. Es obligatorio para las Compañías de Seguros o sus ajustadores dar aviso inmediato a la Autoridad Municipal de todo hecho de tránsito que atiendan en el lugar de los acontecimientos o fuera del mismo y que haya ocurrido dentro del Municipio cuando su asegurado no presente constancia de aviso a la misma, debiendo aparecer siempre en su reporte o declaración de siniestro el número con que el hecho fue registrado por la Autoridad Municipal.

CAPÍTULO DÉCIMO SÉPTIMO
DE LOS ACCIDENTES

ARTÍCULO 78. Un hecho de tránsito, es consecuencia de la omisión o transgresión a una norma de circulación por un conductor derivado del movimiento de uno o más

vehículos, los cuales pueden chocar entre sí o con personas, semovientes u objetos ocasionándose separada o conjuntamente lesiones, pérdida de la vida o daños materiales, y se clasifican en:

I. **ALCANCE.-** Ocurre entre 2-dos vehículos que circulan uno delante de otro,en el mismo carril o con la misma trayectoria y el de atrás impacta al de adelante, ya sea que este último vaya en circulación o se detenga normal o repentinamente;

CHOQUE DE CRUCERO.- Ocurre entre 2-doso más vehículos provenientesde arroyos de circulación que convergen o se cruzan, invadiendo un vehículo parcial o totalmente el arroyo de circulación de otro;

II. **CHOQUE DE FRENTE.-** Ocurre entre 2-dos o más vehículos provenientes de arroyos de circulación opuestos, los cuales chocan cuando uno de ellos invade(n) parcial o totalmente el carril, arroyo de circulación o trayectoria contraria;

III. **CHOQUE LATERAL.-** Ocurre entre 2-dos o más vehículos cuyos conductores circulan en carriles o con trayectorias paralelas, en el mismo sentido chocando los vehículos entre sí, cuando uno de ellos invada parcialo totalmente el carril o trayectoria donde circula el otro;

IV. **SALIDA DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO. -** Ocurre cuando un conductor pierde el control de su vehículo y se sale de la calle, avenida o carretera;

V. **ESTRELLAMIENTO.-** Ocurre cuando un vehículo en movimiento en cualquier sentido choca con algo que se encuentra provisional o permanentemente estático;

VI. **VOLCADURA.-** Ocurre cuando un vehículo pierde completamente el contacto entre llantas y superficie de rodamiento originándose giros verticales o transversales;

VII. **PROYECCIÓN.-** Ocurre cuando un vehículo en movimiento choca con o pasa sobre alguien o algo o lo suelta y lo proyecta contra alguien o algo,la proyección puede ser de tal forma que lo proyectado caiga en el carril o trayectoria de otro vehículo y se origine otro hecho de tránsito;

VIII. **ATROPELLO.-** Ocurre cuando un vehículo en movimiento impacta con una persona. La persona puede estar estática o en movimiento ya sea caminando, corriendo o montando en patines, patinetas, o cualquier juguete similar, o trasladándose asistiéndose de aparatos o de vehículos no regulados por este Reglamento, esto en el caso de las personas con discapacidad;

IX. **CAÍDA DE PERSONA.-** Ocurre cuando una persona cae hacia fuera o dentro de un vehículo en movimiento;

X. **CHOQUE CON MÓVIL DE VEHÍCULO.-** Ocurre cuando alguna parte de un vehículo en movimiento o estacionado es abierto, sale, desprende o caede éste e impacta con algo estático o en movimiento.

En esta clasificaciónse incluyen aquellos casos en los que se caiga o se desprenda algo y no forme parte del vehículo, también cuando un conductor o pasajero saca alguna parte de su cuerpo y se impacta con alguien o algo; y

XI. **CHOQUES DIVERSOS.-** En esta clasificación queda cualquier hecho de tránsito no especificado en los puntos anteriores.

ARTÍCULO 79. La atención e investigación de accidentes se hará en primer lugarpor la Dirección de Movilidad antes de cualquier otra Autoridad. El oficial que atienda un accidente deberá cumplir con lo siguiente:

I. Tomar las medidas necesarias y solicitar apoyo de la propia Dirección de Movilidad a fin de evitar un nuevo accidente y agilizar la circulación.

II. En caso de muertos, dar aviso inmediato al Agente del Ministerio Público que corresponda y/o Síndico del Ayuntamiento y esperar su intervención.

III. En caso de lesionados, solicitará o prestará auxilio inmediato según las circunstancias y consignará el caso al Agente del Ministerio Público que corresponda.

IV. Abordará al conductor o conductores haciendo lo siguiente:

- **A)** Saludará cortésmente, proporcionando su nombre y número de oficial.
- **B)** Les preguntará si hay testigos presentes.
- **C)** Solicitará documentos e información que necesite.
- **D)** Entregará a los conductores o testigos una hoja de reporte de accidentes para que sea llenada por estos.

V. Evitará en lo posible la fuga conductores.

VI. Realizará las investigaciones necesarias con celeridad.

VII. Hará que los conductores despejen el área de residuos dejados por el accidente. Cuando esto no sea posible deberá solicitar que lo haga la Dependencia encargada del servicio de Limpia, Bomberos, grúas de servicio o el mismo propietario del vehículo.

VIII. Deberá obtener el dictamen médico de los conductores participantes, enlos casos siguientes:

- **A)** Cuando haya lesionados o muertos.
- **B)** Cuando detecte que alguno de los conductores tiene aliento alcohólico se encuentre en estado de ebriedad o bajo el influjo de drogas o estupefacientes.
- **C)** Cuando considere que alguno de los conductores no se encuentre en pleno uso de sus facultades físicas o mentales.

D) Cuando así lo requiera una o ambas partes por escrito en su reportede accidente.

E) Cuando exista duda sobre las causas del accidente.

IX. Detendrá vehículos y/o conductores cuando proceda, poniéndolos a disposición de quien corresponda,

X. Elaborará el acta y el croquis que deberán contener lo siguiente:

A) Nombre completo, edad, domicilio, teléfono, dictámenes médicos y todo lo demás que se requiera para identificar o localizar a los propietarios de los vehículos, conductores, personas muertas, lesionados y testigos.

B) Marca, modelo, color, placas, y todo lo demás que se requiera para identificar y localizar los vehículos participantes.

C) Las investigaciones realizadas y las causas del accidente.

D) La posición de los vehículos o peatones y los objetos dañados;antes, durante y después del accidente.

E) Las huellas o residuos dejadas sobre el pavimento o superficie derodamiento.

F) Los nombres y orientación de lascalles.

G) Una vez terminados el acta y el croquis deberán ser supervisados por sus superiores y remitidos o consignados según corresponda.

H) Firma del Oficial de Movilidad, así como, de los conductores que intervinieron en el accidente si se encuentran en posibilidad física de hacerlo.

ARTÍCULO 80. Solamente el oficial asignado para la atención de un accidente puede disponer la movilización de los vehículos participantes en el mismo; excepto cuando el no hacerlo por otra persona, pudiese provocar otro accidente. Cuando unajustador de seguros o cualquier otra persona mueva o haga mover los vehículos, se considerará presunto responsable a su asegurado o representado, salvo prueba en contrario.

ARTÍCULO 81. Todo conductor participante en un accidente, debe cumplir con lo siguiente:

I. No mover los vehículos de la posición dejada por el accidente, a menos que de no hacerlo, se pudiera ocasionar otro accidente; en cuyo caso la movilización será solamente para dejar libres los carriles de circulación. Quien no cumpla con esta disposición podrá ser considerado presunto responsable del accidente salvo prueba de lo contrario.

II. Prestar o solicitar ayuda para lesionados.

III. No mover cuerpos de personas fallecidas a menos que de no hacerlo sepudiera causar otro accidente.

IV. Dar aviso inmediato o a través, de terceros a la Dirección de Movilidad.

V. Proteger el lugar de acuerdo a lo indicado en el Artículo 44 de este Reglamento.

VI. Esperar en el lugar del accidente la intervención del personal de la Dirección de Movilidad, a menos que el conductor resulte con lesiones que requieran atención médica inmediata, en cuyo caso deberá notificarles en forma inmediata su localización y esperarlos en el lugar en el que le fue prestada la atención médica. En todo accidente de huida se podrá considerar presunto responsable al conductor que huye, salvo prueba de lo contrario.

VII. Dar al personal de la Dirección de Movilidad la información que le sea solicitada y llenar la hoja de reporte de accidente que se les proporcione y también someterse a examen médico cuando se les requiera.

VIII. Los gastos de grúa y pensión serán pagados por el responsable del accidente.

IX. En caso de daños al patrimonio municipal, el conductor, su representante legal, o ajustador de seguro deberá acudir a la dirección de Patrimonio Municipal para valoración de los daños causados y designación del monto económico que se deberá pagar en las cajas de la Tesorería Municipal, para así obtener oficio de Desistimiento de daños apropiedad Municipal.

ARTÍCULO 82. Cuando las partes involucradas en un accidente sin lesionados ni muertos no estén de acuerdo con la determinación de causas del accidente o por las disposiciones antes descritas o hechas por el personal de la Dirección de Movilidad; podrán denunciar los hechos o presentar querella ante el Agente del Ministerio Público que corresponda dentro del plazo establecido por los códigos de la materia.

La Secretaría de Seguridad Pública Municipal podrá otorgar la liberación de vehículos detenidos a su disposición por accidente, para lo cual deberá notificar por escrito a quien se considere afectado, indicándole plazo para que presente su denuncia o querella.

En caso de daños al Patrimonio Municipal, será requerido el oficio de Desistimiento de daños a propiedad Municipal, firmado por el Director de Patrimonio Municipal.

ARTÍCULO 83. El arrastre de Vehículos participantes en accidente se hará por grúas cuyos propietarios tengan concesionado este servicio por el Municipio, a menos que el interesado cuente con grúa que dé el servicio inmediato, siempre ycuando haga aviso a

la Dirección de Movilidad. En todos los casos los vehículos que se detengan serán depositados en los lotes oficiales.

ARTÍCULO 84. Cuando las partes involucradas hayan llegado a convenio celebrado ante la Dirección de Movilidad, el responsable podrá solicitar la liberación provisional de su vehículo, otorgando a favor de dicha Dependencia la disposición del mismo hasta en tanto no sea cumplido el convenio.

ARTÍCULO 85. Es obligación de las instituciones médicas públicas o privadas y de profesionistas de la medicina, el dar aviso a la Secretaría de Seguridad Pública Municipal y a las Autoridades correspondientes de cualquier lesionado que reciban para su atención si las lesiones fueron causadas en accidentes de tránsito; debiendo además emitir en forma inmediata dictamen médico del lesionado en donde se haga constar lo siguiente:

I. Nombre y domicilio del lesionado.
II. Hora en que lo recibió.
III. Quien lo trasladó.
IV. Lesiones que presenta.
V. Determinar sí presenta aliento alcohólico, estado de ebriedad o influjode drogas o estupefacientes.
VI. Determinar si las lesiones ponen en peligro la vida, si tardan más o menosde quince días en sanar, la incapacidad parcial o total que se derive y las cicatrices o secuelas permanentes.
VII. Nombre y firma de quien atendió al lesionado.

CAPÍTULO DÉCIMO SÉPTIMO
DE LAS ATRIBUCIONES DE LA DIRECCIÓN DE MOVILIDAD

ARTÍCULO 86. Además de todas las atribuciones ya mencionadas en los diversos capítulos de este Reglamento, la Dirección de movilidad tendrá las siguientes:

I. Retirar de la circulación todos aquellos vehículos que no satisfagan los requisitos de seguridad, o registro, de acuerdo con el presente Reglamento.
II. Retirar de la circulación los vehículos que presenten muestras de abandono, inutilidad o desarme en vía pública.
III. Detener los vehículos cuyos conductores hayan causado daños a terceros en su persona. Los vehículos quedarán a disposición del Agente del Ministerio Público correspondiente en los casos de accidentes en los que hubiere lesionados o en aquellos casos que

hayan sido, solicitados por querella.

IV. Determinar los casos en los que el infractor deba cumplir arresto cuando se niegue a pagar la multa.

V. Asistir a las diversas Autoridades atribuidas para ordenar la detención de vehículos. En todos los casos se requerirá ordenamiento por escrito quefunde y motive el procedimiento.

VI. Celebrar convenios con Autoridades Civiles y Militares en lo relacionadoa Movilidad.

VII. Ejercer la función de inspección y apoyo a las diversas Autoridades Municipales, pudiendo solicitar los permisos correspondientes según seael caso.

VIII. Resolver los casos no previstos en el presente Reglamento.

ARTÍCULO 87. La vigilancia del tránsito y la aplicación del presente Reglamentoqueda a cargo de la Autoridad Municipal, que será el C. Presidente Municipal, Secretario del R. Ayuntamiento y el Titular de la Secretaría de Seguridad Pública Municipal.

Al detectar un infractor, los oficiales de movilidad procederán como sigue:

I. Utilizando el silbato, altoparlante, manual y/o verbalmente, indicarán al conductor que se detenga.

II. Indicarán que el vehículo sea estacionado en lugar seguro.

III. Abordarán al infractor de una manera cortés, dando su nombre y númerode oficial.

IV. Comunicarán al infractor la falta cometida y en su caso, le solicitarán sulicencia de manejo, y, tarjeta de circulación del vehículo.

V. Comunicarán al infractor la acción a tomar, que podrá consistir en:

A) **NOTIFICACIÓN.-** Se hará cuando la infracción cometida sea derivada de nuevas disposiciones o cambios de circulación que pudiera ignorar el conductor.

B) **AMONESTACIÓN.-** Se hará cuando la infracción se haya cometido de tal forma que el conductor no pudiera evitar o solucionar el hecho inmediatamente; en estos casos, el oficial llenará normalmente una boleta de infracción, anotando en ella la palabra “amonestación” sobre todo el espacio de la boleta.

C) **INFRACCIÓN.-** Cuando no existan los casos marcados en incisos anteriores; se llenará la boleta de infracción en forma normal. Para los casos de incisos b y c, se deberá entregar copia de la boleta al infractor.

VI. Entregar infracciones y amonestaciones levantadas al terminar el

turnoo antes si las circunstancias lo ameritan.

VII. Levantarán la infracción correspondiente cuando el infractor no se detenga o se dé a la fuga; para proceder a citar al propietario, quien deberá presentar al conductor o pagarla multa cuando se le requiera.

ARTÍCULO 88. En todos los casos que se detecte que el infractor tiene aliento alcohólico, estado de ebriedad o esté bajo el influjo de drogas o enervantes, se le deberá de practicar un dictamen médico o prueba con alcoholímetro.

ARTÍCULO 89. Los oficiales de movilidad deberán sujetarse al horario, crucero, zona de vigilancia o lugar que se les asigne, absteniéndose de ejercer sus funciones fuera de horario o lugar salvo casos de accidentes u otra emergencia. También deberán respetar toda disposición emanada del Presidente Municipal, Secretario del R. Ayuntamiento o Titular de la Secretaría de Seguridad Pública Municipal, para cumplir en forma eficiente, segura y ética sus funciones.

CAPÍTULO DÉCIMO OCTAVO
DE LAS SANCIONES

ARTÍCULO 90. Los propietarios de los vehículos son responsables del pago de infracciones que se cometan con los mismos, excepto en caso de robo reportadoante las Autoridades competentes.

ARTÍCULO 91. Las sanciones por faltas o violaciones al presente Reglamento, consistirán en:

I. **SANCIÓN ADMINISTRATIVA.-** Se podrá sancionar con arresto a los conductores en los casos siguientes:
   - **A)** Por conducir en estado de ebriedad.
   - **B)** Por conducir bajo el influjo de drogas, estupefacientes o cualquierotra sustancia tóxica.
   - **C)** Por insultar o agredir a personal de la Dirección de Movilidad en ejercicio de sus funciones. En caso de lesiones causadas enla agresión se procederá de acuerdo a lo que establece el Código Penal del Estado.
   - **D)** Por dañar intencionalmente señales o dispositivos para el controldel tránsito.

II. **SUSPENSIÓN DE LALICENCIA DE CONDUCIR.-** Se suspenderá la licencia de conducir de 7 a 180 días en los casos siguientes:
   - **A)** Por abandonar injustificadamente el lugar de un accidente.
   - **B)** Por manejar en estado de ebriedad, bajo el influjo de drogas osustancias tóxicas.

C) Por orden judicial.

D) Por huir cuando después de cometer una infracción no se respeta la indicación de un oficial de movilidad para detenerse.

E) Circular a exceso de velocidad, en un cincuenta por ciento.

F) Jugar carreras de vehículos sin las autorizaciones correspondientes.

G) Transportar personas en los vehículos fuera de los lugares permitidos, de acuerdo con el artículo 34 fracción X, del presenteReglamento.

III. **CANCELACIÓN DE LA LICENCIA DE CONDUCIR.-** Se cancelará la licencia de conducir en los casos siguientes:

A) Por abandonar injustificadamente el lugar de un accidente en másde una ocasión en un periodo de un año.

B) Por resultar responsable de más de dos accidentes graves enun periodo de un año.

C) Por manejar en estado de ebriedad, bajo el influjo de drogas o sustancias tóxicas, en tres ocasiones en un periodo de seis meses

D) Por orden judicial.

E) Por insultar o agredir a los pasajeros en el caso de conductores devehículos de servicio público de pasajeros.

F) Cuando se compruebe que la licencia fue obtenida dando falsainformación.

IV. **DETENCIÓN DE VEHÍCULOS.-** Serán detenidos los vehículos en los casos siguientes:

A) Cuando el conductor sea menor de edad y no presente su licenciade manejo.

B) Cuando el vehículo carezca de placas o refrendo vigente.

C) Cuando las placas, calcomanía o su tarjeta de circulaciónno correspondan al vehículo que las porte.

D) Cuando el conductor no presente licencia de manejo ni la tarjetade circulación del vehículo que conduce.

E) Cuando notoriamente el vehículo, sea un riesgo para la seguridad de su propio conductor, peatones y demás conductores.

F) Cuando el vehículo sea extranjero y carezca de permiso de introducción vigente al país

G) Cuando se causen daños a terceros.

H) Cuando el vehículo esté indebidamente estacionado.

Reglamento de Movilidad del Municipio de Pesquería, Nuevo León.

Publicado en el Periódico Oficial del 01 de julio de 2024

I) Cuando el vehículo esté abandonado.
J) Cuando el conductor agreda o insulte al personal de movilidad enel ejercicio de sus funciones
K) Por orden judicial mediante oficio
L) Cuando el conductor se encuentre en estado de ebriedad o bajoel influjo de drogas o estupefacientes.

V. La licencia de conducir podrá ser retirada por los elementos de la Dirección de Movilidad cuando el conductor infractor sea menor de edad y en los casos en que proceda la suspensión o cancelación de la licencia de acuerdo con las fracciones II y III en éste artículo.

VI. **MULTA.-** El cobro de una multa se hará aplicando la cantidad en pesos que corresponda al valor diario de la Unidad de Medida y Actualización vigente al año que corresponda, multiplicado por el número que aparece alfinal de cada infracción señalada en el tabulador siguiente:

TABULADOR

INFRACCIÓN	ARTÍCULO	FRACC.	INCISO	SANCIÓN
Abandonar vehículo en vía pública	85	IV	I	10 a 15
Abastecer de gas butano en vía pública avehículos	7	XIII		10 a 200
Abrir zanjas o realizar trabajos sin Autorización	7	VI		15 a 30
Alterar, derribar, cubrir o cambiar de posiciónlas señales o dispositivos para el control del tránsito	7	I		15 a 20
Anunciar con equipo de sonido sinautorización	7	XII		3 a 5
Arrancar o frenar repentinamente sin necesidad	27	XIII		8
Bajar o subir pasaje dentro del municipio los vehículos de servicio público federal de pasajeros	68			20 a 30
Bajar o subir pasaje en lugar prohibido	39			20 a 30
Cargar combustible transportando Escolares	20	XVIII	i	10 a 20
Circular a baja velocidad obstaculizandoCirculación	28	XVII		15 a 20
Circular atrás o a lado de vehículos con Sirena	28	XII		20 a 30
Circular con caravana sin dejar espacio Reglamentario	28	XVIII		15 a 20
Circular con dispositivos de tablero en malEstado	19	IX		3 a 5
Circular con exceso de peso por cada quinientos kilos	20			15 a 20
Circular con exceso en dimensiones, porcada cincuenta centímetros o fracción	20			5
Circular con la luz indicadora de frenado	19	III	B	3 a 5
Circular con la luz interior encendida	19	III	I	15 a 20
Circular con limpiavidrios en mal estado o sin ellos c/u	19	X		70 a 80
Circular con llantas metálicas o cadenas	21	III		20
Circular con luces altas en zona urbana cuando haya Iluminación	72			5 a 10
Circular con luces prohibidas en la parte Delantera	21	I		10
Circular con luces prohibidas en la parte Posterior	21	II		10 a 20
Circular con mofle o sistema de escaperuidoso o	19	XII		10 a 15

Reglamento de Movilidad del Municipio de Pesquería, Nuevo León.

Publicado en el Periódico Oficial del 01 de julio de 2024

defectuoso				
Circular con objetos que impiden visibilidaddel conductor	21	VII		70 a 80
Circular con parabrisas astillado o Sombreado	19	VIII		70 a 80
Circular con permiso vencido	9	IV		5
Circular con piezas que puedandesprenderse	21	V		8
Circular con placa(s) en el interior delVehículo	11			7 a 15
Circular con placa(s) sobrepuesta(s)	14			30 a 40
Circular con placas alteradas	11			7 a 15
Circular con placas vencidas	9	I		2 a 4
Circular con puertas abiertas	27	II		15 a 20
Circular con sirena los vehículos no Autorizados	21	VI		20 a 25
Circular con una luz delantera y/o trasera	19	III	A y B	15 a 20
Circular con vehículo en malas condiciones	19			3
Circular en reversa más de lo autorizado enlugar Prohibido	63			15 a 20
Circular en sentido contrario	27	X		15 a 20
Circular en zona prohibida	66			10 a 15
Circular fuera de ruta	68			30 a 50
Circular ocupando dos carriles	27	IX		8
Circular sin asientos reglamentarios	19	XVI		5
Circular sin cadenas reglamentarias	19	XVII		10 a 20
Circular sin colores o leyendareglamentaria para	19	XVIII		6
transporte escolar				
Circular sin defensas metálicas	19	XIII		3 a 5
Circular sin espejo retrovisor	19	XV		3 a 5
Circular sin extinguidor contra incendio (vehículos requeridos)	19	XI		10 a 15
Circular sin luces delanteras y/o traseras	70			15 a 20
Circular sin luces indicadoras de frenado	19	III	B	15 a 20
Circular sin luces o y/o reflejantes especialescada uno	19	III		15 a 20
Circular sin luz (es) direccional (es) c/u	19	III	C	15 a 20
Circular sin luz iluminadora de placa	19	III	F	15 a 20
Circular sin malla protectora, transporteescolar	19	XVIII	A	20 a 25
Circular sin pantaloneras	19	XVI		10 a 15
Circular sin placas	9	I		30 a 50
Circular sin tapón en tanque decombustible	19	VI		3 a 5
Circular sobre mangueras de bomberos,banquetas, isletas, camellones, etc.	28	XIII		8 a 20
Circular zigzagueando	28	XIV		20 a 40
Colocar señales, boyas, bordos o dispositivos de tránsito sin autorización.	7	II		15 a 25
Colocar anuncios que se confundan conseñales.	7	III		15 a 25
Colocar artículos o dispositivos semejantesa placas.	10			15 a 20
Colocar luces o anuncios que deslumbren o distraigan.	7	IV		15 a 25
Conducir sin equipo necesario, en caso de minusválidos.	19	XX		3 a 5
Dar vuelta con exceso de velocidad.	59	I	C	10 a 15
Efectuar competencias de vehículos sinautorización.	28	VI		20 a 50
Efectuar compra-venta de vehículos en vía pública.	7	XI		15 a 20
Efectuar piruetas los motociclistas	30	II		20 a 40
Efectuar ruidos molestos o insultativos con escape o claxon.	28	VII		3 a 5
Empalmarse con otro vehículo en un mismo carril.	28	XIX		10 a 15
Entorpecer marcha de desfiles, cortejos o eventos.	28	V		10 a 15
Estacionar remolques o semi remolques sinestar unidos al vehículo que estira.	48			15 a 20
Estacionar vehículos sin cambio.	43	V	A	10 a 15
Estacionarse en área habitacional los vehículos de más de cinco metros y cincuenta centímetros de largo.	47			20 a 30
Estacionarse en carril de circulación.	44			10 a 15
Estacionarse en forma indebida.	52			10 a 15
Estacionarse en lugar exclusivo oprohibido.	52	XIV		10 a 15
Estacionarse más de dos vehículos autobuses, ómnibuses en paradas o terminales.	51			20 a 30
Exceso de pasajeros	28	XXIV		10 a 15

Reglamento de Movilidad del Municipio de Pesquería, Nuevo León.

Publicado en el Periódico Oficial del 01 de julio de 2024

Exceso de velocidad en zona escolar.	29			20 a 30
Exceso de velocidad en zona urbana.	29			15 a 20
Expedir humo o ruido excesivo.	28	XV		15 a 20
Falta de calcomanías de placas y/orefrendo.	9	III		2 a 4
Falta de casco para motociclista o acompañante.	30	I		5
Falta de cinturón de seguridad o no usarlo	19	V		42 a 30
Falta de luz (es) especial de transporteescolar.	19	III	K	2
Falta de luz de reversa.	19	III	G	15 a 20
Falta de luz iluminadora en el tablero.	19	III	J	15 a 20
Falta de protección en zanjas o trabajos en vía pública.	7	VI		15 a 30
Falta de Razón Social.	28	XXVI		5 a 10
Falta de visibilidad en placas.	11			7 a 15
Hacer servicio público con placasparticulares.	28	XX		15 a 20
Hacer uso indebido del claxon.	7	XIV		3 a 5
Ingerir bebidas alcohólicas, pasajeros y ocupantes de vehículos privados o de servicio público.	34	I		20 a 30
Iniciar marcha sin precaución.	27	XIV		15 a 20
Instalar objetos que crucen la calle a una altura menor de cuatro metros con sesentacentímetros.	7	X		20 a 50
Insultar o no respetar a personal de movilidad.	27	I		50 a 100
Interrumpir circulación.	44			25 a 35
Intervenir en asuntos de tránsito, peatones ypasajeros.	34	IX		20 a 30
Llevar personas u objetos entre su cuerpo y dispositivos de manejo.	28	II		5 a 10
Los conductores de vehículos tienen prohibido lo siguiente: Sujetar, con una o ambas manos, aparatos de telecomunicación, teléfonos celulares, radios o cualquier aparato electrónico u objeto de las nuevas tecnologías de la información y comunicación, que puedan distraer al conductor al momento de conducir un vehículo. Se exceptúa de lo anterior, alos conductores de las unidades deseguridad, de conformidad con lo establecido en la Ley de Seguridad Pública para el Estado de Nuevo León; así como a las unidades de asistencia médica, protección civil, bomberos y de emergencias, dada la naturaleza de sus funciones.	28	XXV		20 A 30
Manejar bajo efectos de medicina quealtere facultades.	28	I		30 a 200
Manejar bajo el influjo de drogas osustancias tóxicas.	28	I		50 a 200
Manejar con aliento alcohólico	28, 93	I		50 a 200
Manejar con licencia de automovilista siendo chofer.	23			5 a 10
Manejar con licencia vencida.	23			10 a 15
Manejar ebrio completo	28, 93	I		50 a 200
Manejar sin licencia.	23			10 a 15
Mover vehículo accidentado.	81	I		50 a 100
Negarse a dar datos.	81	VII		10 a 15
Negarse a entregar la licencia de conducir.	85	V		10 a 15
Negarse a llenar reporte de accidente.	81	VII		10 a 15
No ceder el paso a invidentes ominusválidos.	27	VI		20 a 30
No ceder el paso a peatón al dar vuelta.	59	I	D	10 a 15
No ceder el paso a peatón en zona depeatones.	27	VII		10 a 15
No ceder el paso a vehículo que entra dereversa a estacionamiento.	64			10 a 15
No ceder el paso al circular de reversa.	64			10 a 15
No dar aviso de accidente.	81	IV		10 a 15
No dar aviso de recepción de persona lesionada.	85			15 a 20
No detenerse atrás de transporte escolarcon luces especiales encendidas.	41			15 a 20
No esperar intervención de oficial demovilidad en caso de accidente.	81	VI		10 a 15
No guardar distancia.	65			10 a 15
No hacer alto en vía de ferrocarril.	69			20 a 30

Reglamento de Movilidad del Municipio de Pesquería, Nuevo León.

Publicado en el Periódico Oficial del 01 de julio de 2024

No respetar las esquinas o lugares donde haya señal gráfica de ALTO. a. Todos los vehículos deben hacer ALTO al llegar al cruce, el derecho de paso lo tiene el primero en llegar.	56 bis	I, II, III,IV		10 a 15
No hacer cambio de luces.	71			5 a 10
No hacer señales manuales o voltear o detenerse, cuando no haya lucesdireccionales.	74	I	B	5 a 10
No portar licencia.	23			10 a 15
No portar llanta de refacción o herramienta para cambio.	19	I		5 a 15
No portar tarjeta de circulación.	9	II		10 a 15
No prestar y/o solicitar ayuda para lesionados.	81	II		15 a 30
No proteger y/o abandonar vehículo estacionado por emergencia o accidentado.	44	I , II		10 a 15
No rebasar en un mismo carril, los Motociclistas	30	V		10 a 15
No reducir la velocidad ante concentraciones de peatones	27	XVI		15 a 20
No reportar cambios de propietario, de domicilio, tipo de vehículo o servicio, robo eincendio	18			10 a 15
No respetar indicaciones de oficial de movilidad	27	I		25 a 50
No respetar paso de vehículos sobre rieles	27	VIII		20 a 30
No respetar sirena	57			15 a 20
No tener trato amable y cortés los pasajeros y ocupantes de vehículos	31			10 a 15
No usar anteojos o dispositivos requeridos	27	XI		5 a 10
No usar freno de estacionamiento	43	V	B	10 a 15
Pasajeros mover controles del vehículo	34	VIII		15 a 20
Pasar en luz roja	75	III	A, B,	15 a 30
Peatones por faltas diversas	31, 32			15 a 30
Permitir a terceros el uso de dispositivo decontrol de vehículo	28	XVI		10 a 15
Portar radio con frecuencia de ladependencia de movilidad	21	IV		20 a 30
Portar tarjeta de circulación deteriorada	13			5 a 10
Prestar placas.	14			30 a 40
Proporcionar datos falsos en expedición delicencia.	23			20 a 30
Rebasar a vehículo detenido cediendopaso a peatones	58	IV		15 a 20
Rebasar en forma prohibida.	58			15 a 20
Rebasar en Curva	28	XXVII		10 a 20
Registrar vehículo fuera del Municipio	9			3
Remolcar o empujar vehículo los Motociclistas	30	III		10 a 15
Remolcar vehículo sin equipo especial.	28	XXIII		10 a 15
Reparar vehículos en vía pública	7	VII		15 a 20
Separar lugar en estacionamiento no Exclusivo	46			10 a 15
Tirar basura o líquidos.	7	V		20 a 50
Todos los vehículos de motor que circulen dentro del Municipio deben estar asegurados por lo menos contra daños a terceros en sus bienes y/o personas con póliza vigente expedida por una Compañía de Seguros autorizada por la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas.	76			20 A 25
Traer semovientes sueltos	7	IX		10 a 15
Transportar animales sueltos dentro del compartimiento de pasajeros.	28	XXII		10 a 15
Transportar cadáveres de animales encompartimiento de pasajeros.	37	III		15 a 20
Transportar carga maloliente.	37	II		20 a 30
Transportar carga que arrastre o puedacaerse.	37	IV		15 a 20
Transportar carga que obstruya visión deconductor.	36	I		15 a 20
Transportar carga que se esparza sinmojarla o cubrirla.	36	II		20 a 30
Transportar carga sin sujetarlaadecuadamente.	36	IV		20 a 30
Transportar carga sobresaliente hacia atrás más de lo permitido, por cada metro ofracción.	36	V		10 a 15
Transportar carga sobresaliente sinprotección.	36	V		10 a 15
Transportar explosivos o material peligrososin autorización.	36	III		30 a 500
Transportar personas en lugar prohibido.	28	IV		5 a 15
Un hecho de tránsito, es consecuencia de la omisión o	78			15 a 20

transgresión a una norma de circulación por un conductor derivado del movimiento de uno o más vehículos, los cuales pueden chocar entre sí o con personas, semovientes u objetos ocasionándose separada o conjuntamente lesiones, pérdida de la vida o daños materiales, y se clasifican en: I. ALCANCE.- Ocurre entre 2-dos vehículos que circulan uno delante de otro, en el mismo carril o con la misma trayectoria y el de atrás impacta al de adelante, ya sea que este último vaya en circulación o se detenga normal o repentinamente; II. CHOQUE DE CRUCERO.- Ocurre entre 2-dos o más vehículos provenientes de arroyos de circulación que convergen o se cruzan, invadiendo un vehículo parcial o totalmente el arroyo de circulación de otro; III. CHOQUE DE FRENTE.- Ocurre entre 2-dos o más vehículos provenientes de arroyos de circulación opuestos, los cuales chocan cuando uno de ellos invade (n) parcial o totalmente el carril, arroyo de circulación o trayectoria				
contraria; IV. CHOQUE LATERAL.- Ocurre entre 2-dos o más vehículos cuyosconductores circulan en carriles o con trayectorias paralelas, en el mismo sentido chocando los vehículos entre sí, cuando uno de ellos invada parcial o totalmente el carril o trayectoria donde circula el otro; V. SALIDA DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO. - Ocurre cuando un conductor pierde el control de su vehículo y se sale de la calle, avenida o carretera; VI. ESTRELLAMIENTO.- Ocurre cuando un vehículo en movimiento en cualquier sentido choca con algo que se encuentra provisional o permanentemente estático; VOLCADURA.- Ocurre cuando unvehículo pierde completamente elcontacto entre llantas				
y superficie de rodamiento originándose giros verticales o transversales; VIII. PROYECCIÓN.- Ocurre cuando un vehículo en movimiento choca con o pasa sobre alguien o algo o lo suelta y lo proyecta contra alguien o algo, la proyección puede ser de tal formaque lo proyectado caiga en el carril o trayectoria de otro vehículo y se origine otro hecho de tránsito; IX. ATROPELLO.- Ocurre cuando un vehículo en movimiento impacta con una persona. La persona puede estar estática o en movimiento ya sea caminando, corriendo o montando en patines, patinetas, o cualquier juguete similar, o trasladándose asistiéndose de aparatos o de vehículos no				
regulados por este Reglamento, esto en el caso de las personas con discapacidad; X. CAÍDA DE PERSONA.- Ocurre cuando una persona cae hacia fuera o dentro de un vehículo en movimiento; XI. CHOQUE CON MÓVIL DE VEHÍCULO.- Ocurre cuando alguna parte de un vehículo en movimiento o estacionado es abierto, sale, desprende o caede éste e impacta con algo estático o en movimiento. En esta clasificación se incluyen aquellos casos en los que se caiga o se desprenda algo y no forme parte del vehículo,				

también cuando un conductor o pasajero saca alguna parte de su cuerpo y se impacta conalguien o algo; y XII. CHOQUES DIVERSOS.- En esta clasificación queda cualquier hecho de tránsito no especificado en los puntosanteriores.				
Usar audífonos al conducir.	28	X		10 a 15
Usar equipo de radio con frecuenciarestringida.	28	VIII		20 a 30
Usar equipos de sonido en cuyo nivel devolumen sea molesto.	28	IX		10 a 15
Uso innecesario de luz (es) direccional (es)o de emergencia.	72			5 a 10
Utilizar personas para proteger o sujetarcarga.	37	I		15 a 20

ARTÍCULO 92. Al aplicarse la multa, deberá tomarse en consideración, la naturaleza de la infracción cometida, las causas que la produjeron, la capacidadeconómica, la condición social, educación y antecedentes del infractor. Si el infractor fuese jornalero, obrero o trabajador la multa no deberá exceder del importe de su jornal o salario de un día. Tratándose de trabajadores no asalariados,la multa no excederá del equivalente a un día de su ingreso.

ARTÍCULO 93. Si la infracción es pagada antes de diez días, se descontará el cincuenta por ciento del valor de la infracción si es pagada después de los 10 días y antes de los 30 siguientes a la comisión de la infracción se descontará 10%, con excepción de las violaciones siguientes:

I. Exceso de velocidad en zona escolar
II. Manejar con aliento alcohólico, en estado de ebriedad o bajo el influjo dedrogas o estupefacientes.
III. Negarse a dar datos y/o documentos al personal de movilidad.
IV. Dar datos falsos al personal de movilidad.
V. Huir en caso de accidente.
VI. Infracciones cuya violación cause daños a terceros.
VII. Insultar y/o agredir al personal de movilidad.
VIII. Circular con placas sobrepuestas.
IX. Prestar placas.

Aliento Alcohólico.- Condición física y mental que se presenta en una persona cuando por la ingesta de alcohol etílico, su organismo contiene menos de 0.80 gramos de alcohol por litro de sangre o su equivalente en algún otro sistema de medición;

ARTÍCULO 94. Las infracciones se harán constar en actas sobre formas impresas y foliadas, en los tantos que señale la Autoridad Municipal. Estas actas deberán contener los siguientes datos:

I. Nombre y domicilio del infractor.
II. Número y tipo de licencia para manejar del infractor, así como la entidad que la expidió;

III. Placa de matrícula del vehículo, el uso a que está dedicado y entidad o país en que se expidió,

IV. Actos y hechos constitutivos de la infracción, así como el lugar, fecha y hora en que se haya cometido;

V. Motivación y fundamentación;

VI. Nombre y firma del agente que levante el acta de infracción y en su caso número económico de la grúa y patrulla.

Cuando se trate de varias infracciones cometidas en diversos hechos por un infractor, el agente las asentará en él acta respectiva, precisando la sanción quecorresponde a cada una de ellas.

El pago de la multa deberá hacerse en cualquier oficina autorizada por la Tesorería Municipal.

Los recordatorios que envíe a domicilio la Tesorería Municipal, relativos al pago de multas deberán contener los datos que permitan identificar plenamente la infracción.

ARTÍCULO 95. En el caso de las infracciones cometidas por menores de edad, para poder recuperar la licencia de conducir será necesario que quien ejerza la patria potestad sobre el menor se presente en las oficinas respectivas de la Secretaría de Seguridad Pública Municipal personalmente a efecto de recuperarla.

ARTÍCULO 96. Las multas impuestas de conformidad con el presente Reglamento, serán consideradas crédito fiscal, y por consiguiente podrán ser exigidas mediante el procedimiento establecido en el Código Fiscal del Estado.

CAPÍTULO DÉCIMO NOVENO
DE LA INCONFORMIDAD DE PARTICULARES

ARTÍCULO 97. Las personas que tengan alguna queja o inconformidad por actos cometidos por personal de movilidad, derivados de hechos del mismo, podrán acudir ante el Secretario del R. Ayuntamiento o persona que se designe antes de diez días naturales contadas a partir del hecho cometido o del conocimiento del mismo. Cuando el quejoso haga verbalmente, su reclamación, y presentare pruebas de la misma, se levantará un acta para que sea firmada por éste

ARTÍCULO 98. Si la inconformidad es derivada de aplicación de responsabilidaden algún accidente sin lesionados; el inconforme podrá presentar ante el Secretario del R.

Ayuntamiento, el dictamen técnico del accidente, elaborado por persona capaz para el mismo, deberá además, presentar las pruebas que considere necesarias, mismas que deberán ser recibidas y analizadas por la misma Autoridad, sin perjuicio de hacer su reclamación y ofrecer pruebas ante elAgente del Ministerio Público en caso de querella de cualquiera de las partes.

ARTÍCULO 99. Una vez analizadas, las pruebas ofrecidas se dictará la resolución correspondiente, la cual no admitirá recurso alguno, debiéndose estar en todo caso a lo establecido en el artículo anterior.

CAPÍTULO VIGÉSIMO
PROCEDIMIENTO DE REVISIÓN Y CONSULTA

ARTÍCULO 100. En la medida que se modifiquen las condiciones socioeconómicas del Municipio, en virtud de su crecimiento demográfico, social y desarrollo de actividades productivas y demás aspectos de la vida comunitaria, el presente Reglamento podrá, ser modificado o actualizado, tomando en cuenta la opinión dela propia comunidad.

ARTÍCULO 101. Para garantizar la participación ciudadana en la revisión para la modificación o actualización, toda persona residente en el Municipio tiene la facultad de realizar por escrito sugerencias, ponencias o quejas en relación con el contenido normativo del presente Reglamento, escrito que deberá dirigirse al C. Secretario del R. Ayuntamiento a fin de que el C. Presidente Municipal dé cuentade una síntesis de tales propuestas en sesión ordinaria del R. Ayuntamiento, para que dicho cuerpo colegiado tome la decisión correspondiente.

TRANSITORIOS

PRIMERO.- El presente Reglamento entrará en vigor el día de su publicación en el Periódico Oficial del Estado, se abroga el Reglamentode Tránsito y Vialidad de Pesquería, Nuevo León, publicado en el Periódico Oficialdel Estado el día 15 de julio de 2020.

SEGUNDO.- Se derogan todas las disposiciones municipales que contravengan lo dispuesto en el presente Reglamento.

TERCERO.- Publíquese el presente Reglamento en el Periódico Oficial del Estado de Nuevo León para efectos de entrada en vigor; así mismo en el portal de internet del Municipio, para su debida divulgación.

Reglamento de Movilidad del Municipio de Pesquería, Nuevo León.

Publicado en el Periódico Oficial del 01 de julio de 2024

Es dado en el Salón de Sesiones del R. Ayuntamiento de Municipio de Pesquería, Nuevo León, por lo que mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento a los 04 días del mes de junio de 2024.

ATENTAMENTE

LIC. IVÁN PATRICIO LOZANO RAMOS
Presidente Municipal de Pesquería, Nuevo León.

LIC. ERNESTO ALONSO CARRILLO PEÑA Secretario del R. Ayuntamiento del Municipio de Pesquería, Nuevo León.

ING. SANTOS ANGEL PULIDO ARRATIA
Síndico Segundo
Del Municipio de Pesquería, Nuevo León.